

令和8年度 第1回 伊勢地域公共交通会議

日時 令和8年5月15日(金) 16:30~

場所 伊勢市役所 東館5階 5-3会議室

事 項 書

1. 開 会

2. 議 題

- ・議案第1号 令和7年度 事業報告について
- ・議案第2号 令和7年度 事業収支決算(案)について
- ・議案第3号 土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画(案)について
- ・議案第4号 地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和9年度認定申請について
- ・議案第5号 自動運転バス実証事業について
- ・議案第6号 伊勢市「公共ライドシェア」実証事業について
- ・報告第1号 神宮125社めぐり帖の作成・公開について

3. そ の 他

4. 閉 会

伊勢地域公共交通会議名簿 (R8. 4. 1)

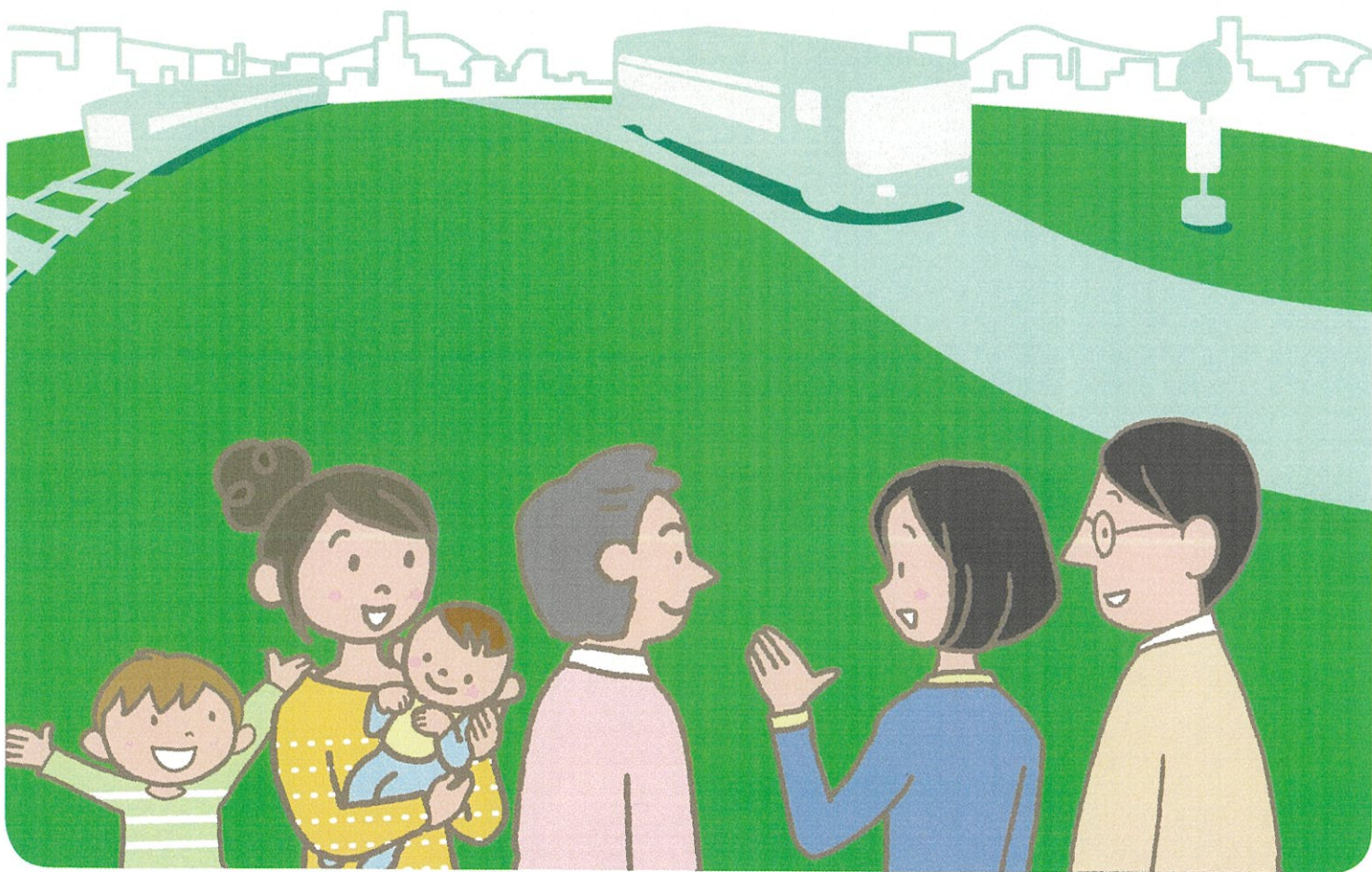
〔敬称略〕

組織・役職名等	氏名
伊勢市 (伊勢市長)	鈴木 健一
学識経験者 (名古屋大学大学院 環境学研究科教授)	加藤 博和
学識経験者 (近畿大学工業高等専門学校 総合システム工学科教授)	中平 恭之
市民代表	前田 世利子
〃	五十子 桂子
〃	西田 和之
〃	奥村 幸恵
一般乗合旅客自動車運送事業者 (三重交通(株) 企画部 部長)	小瀬古 恵則
一般旅客自動車運送事業者 (三重県タクシー協会専務理事)	景山 和
一般旅客自動車運送事業者 (三重県タクシー協会伊勢志摩支部長)	小崎 琢也
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車運転者が組織する団体 (三交伊勢志摩交通労働組合 書記長)	森 泰希
鉄道事業者 (東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部 企画課 課長代理)	井上 雅隆
〃 (近畿日本鉄道株式会社 宇治山田駅長)	山本 一史
中部運輸局三重運輸支局 (首席運輸企画専門官)	森 慶之
三重県伊勢警察署 (交通第一課 課長)	青木 伸司
三重県 (地域連携・交通部交通政策課 課長)	山下 健康 (新)
三重県 (伊勢建設事務所 総務・管理室管理課 課長)	西村 貴光 (新)

地域公共交通について

活発で良い議論が できる会議のために。

地域に合ったより良い公共交通の
未来に向けて、今から議論をしっかりと、
着実に重ねよう。



全国の地域公共交通が、 いま、**大ピンチ**です!

利用者の減少

利用者が減り、路線が減少し続けています。

採算の悪化

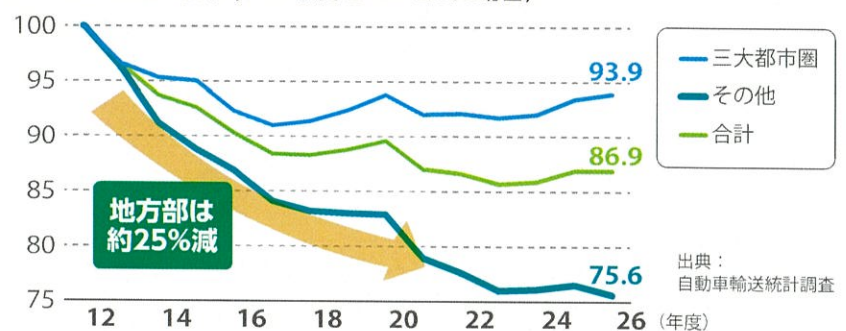
路線の縮小・廃止

鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー等、様々な公共交通があります。

でも、今、地方の公共交通は利用者が減少傾向にあり、結果、路線も減少し続けています。

あなたの地域には、
どんな公共交通が走っていますか?

バス輸送人員の推移(H12年度を100とした場合)



地域みんなが豊かに暮らすために、地域の公共交通はとても重要です。

地域にはいろいろな人が住み、いろいろな場面で公共交通を必要としています。

通院・買物

自分で運転するのが不安だわ。でも、通院や買物は自分1人で行きたいし。

通学

進学に向け、遠方の高校へ通いたい。通学はなるべく親に迷惑をかけたくない。

通勤

日々の通勤、渋滞もすごいし、車でいくのは疲れるな。

観光

地域の良いところ、いろいろとゆっくり、回りたいな。



地域公共交通があることにより1人ひとりが自立した生活を送れ、そして、まちに人を呼び込むことができ、賑わいや活気へとつながります。



地域公共交通は、まちづくりには欠かせない大切な要素です。

地域公共交通がなくなって困ることは? あってできることは?

5年後、10年後、地域の公共交通を維持するために、
今からできることをしっかりと、考えていく必要があります。

「地域公共交通会議」は、
 地域にふさわしい公共交通をつくりあげていくために、
 住民、交通事業者、行政など関係者みんなで、
 話し合って決める場です。 ※地域公共交通に関する会議の仕組みや呼び方は地域によって異なります

地域公共交通会議で話し合うこと

運行について

ダイヤやルートの見直し、停留所の位置や運賃など、利用者にとって使いやすいものを目指します。また、きちんと運行され、改善が図られているか、地域の関係者みんなを確認します。

利用者を増やすために

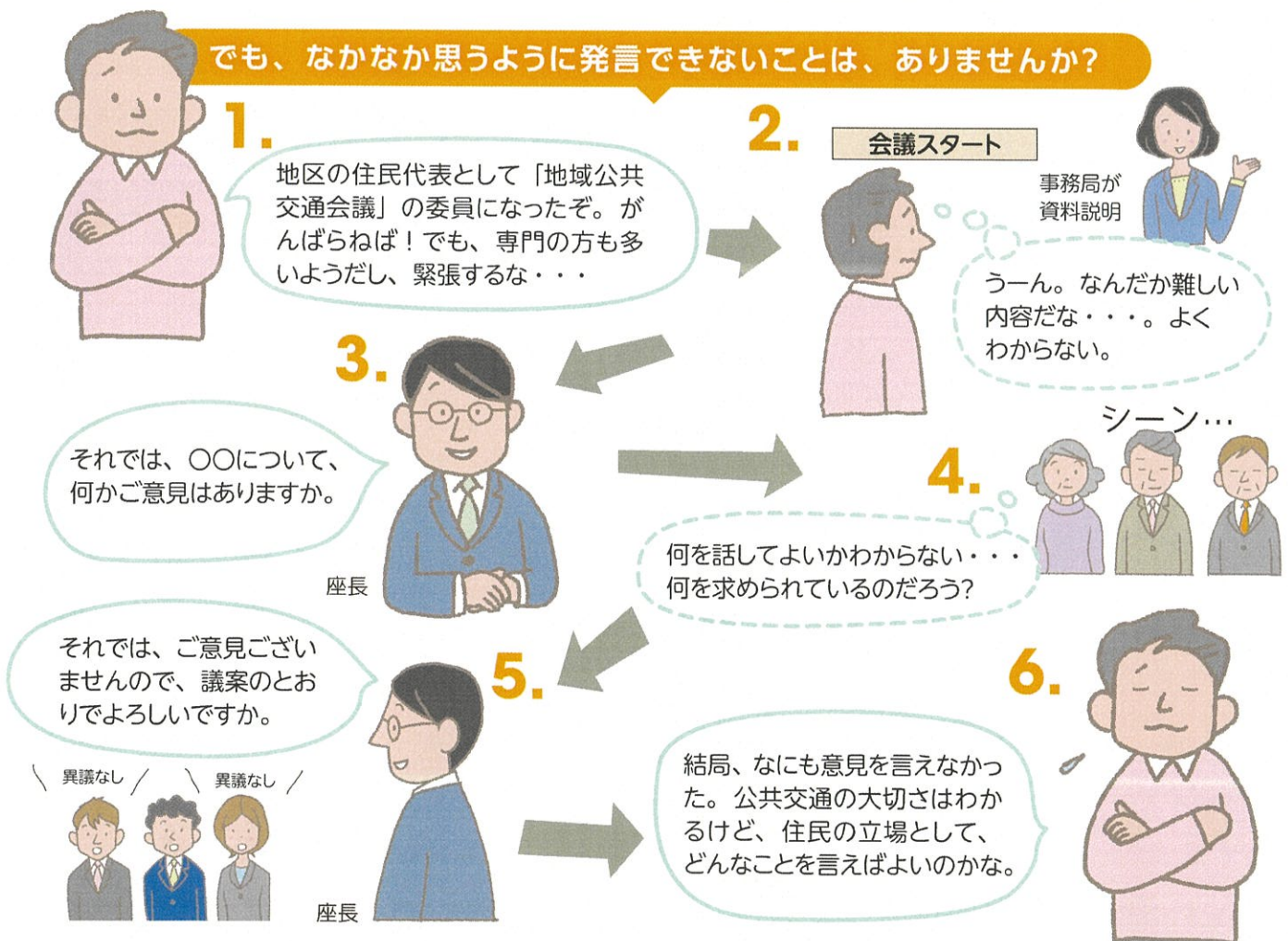
地域公共交通の利用者を増やすため、みんなでいろいろなアイデアを持ち寄り検討します。

地域全体の、公共交通の将来について

まちや地域全体のあり方など、将来を見据えた広い視野をもって、今後どのような地域公共交通が必要か関係者みんな考えます。

その他、交通に関する、計画づくりや補助金の申請など…

でも、なかなか思うように発言できないことは、ありませんか？



せっかく参加する会議。あなたの意見で公共交通を
 良くするためにはどうすればいいのでしょうか？

会議の参加者とその役割

※会議によっては、参加者が異なる場合があります。

参加している人はどんな人たちで、どんな立場で参加しているのでしょうか？

住民代表

- 日頃から感じている、利用するうえでの課題、困ったことを伝える
- 地域の視点から、公共交通に関する課題や、必要な取り組みを提案

利用している大型スーパー最寄りのバス停が、店からちょっと遠いんです。買物の後、重い荷物を持って移動しなければいけないから、**スーパーの入口までバスを入れるとうれしい**という声があります。



身近な影響への質問

法律、制度など
専門的なことへの質問

座長

- 議事の進行
- 話しやすい雰囲気づくり、会議の活性化
- 議題によっては、事務局や関係の強い委員に発言を促す

日頃感じているご意見、ありがとうございます。利便性向上に向けた貴重な意見かと思えます。**乗り入れについて議論しましょう。**

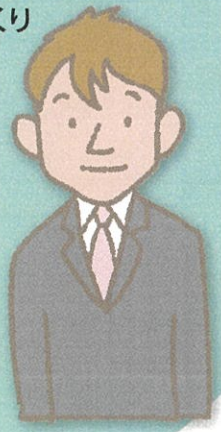


日頃から連携

市町村

- 市町村としての方針を提示
- 地域の活性化やまちづくり等の立場から発言

スーパーへの乗り入れに対する**要望については、住民アンケート等**でもあがってきています。



わかりやすい説明

事務局

- 会議の設計、運営
- 関係者との調整・連携
- 事業の実施状況の報告
- 必要な資料のとりまとめ

商業施設の乗り入れは、**各専門分野のみなさんと調整し、確認**します。



解説・助言
改善に向けた
提案

学識経験者

- 交通やそれに関連する分野の有識者としてアドバイス

商業施設から、バス利用者への割引券の発行など、**連携した取り組み**ができるとういですね。



交通事業者

- 公共交通運行の当事者
- ノウハウを活かした企画提案

スーパーへの乗り入れについては、バスを小型化すれば可能になりますが、反面、乗れる人数が減りますので、**通勤・通学の際は乗れない人が発生**してしまいます。



事業の確実な
実施に向けた
調整

専門的な立場
からの判断

運転者団体

- 労働条件及び労働環境の観点で助言
- 運行の実情を伝える

入り口が狭いので、**回り道をすれば入るのは可能**だと思います。



道路管理者

- 道路管理上の観点から助言

事前に確認したところ、**道路幅は問題ありません**。



公安委員会・警察

- 交通保安上の観点から助言

商業施設のバス停の位置については、**現場の確認が必要**です。



都道府県の交通政策担当者

- 市町村の境界を越えた、広域的な視点で助言

A市でも同じような課題があり、調整して乗り入れができました。参考にしてください。



運輸局

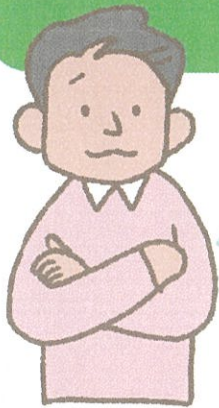
- 地域の公共交通のあり方について助言

商業施設への乗り入れは、**延伸になるので国への申請が必要**ですね。



みんなで話しやすい、場づくりをしましょう

次回の地域公共交通会議で・・・



1. 会議開催日前

お、会議資料が送られてきたぞ！
事前に資料を読んでおけば、
何について話すか予習できるな。

2. 会議当日

事務局の
資料説明



それでは、〇〇について、
何かご意見はありますか。

座長



3.

すみません。この制度
は、どんな制度ですか？
もう少し詳しく教えてください。

4. 制度について

わかりづらくて、すみません。
まず制度ですが、この制度
は……なんです。

事務局



5.

それ、私もわからなかったんです。
質問してもらってよかったわ。

この路線の〇〇っていうバス停
ですが、近所にある屋根付の施
設に近づけてほしいなという声
が地区からあがっているの。

6. バス停について

少し移動するだけでも雨の日
の利便性があがりますね。た
だ、交差点に近くなるな。安
全上、大丈夫でしょうかね。

バス事業者



7.

バス停を設置する場所は、
安全がしっかり確保される
必要があります。一度、
現場を確かめてみましょう。

公安委員会

8.

確認し、次回の協議会で
結果をお知らせします。

事務局

9.

なるほど。利用者の意見で
公共交通が改善されるんだ！
これから地域公共交通のこ
ともっと考えていこう。



**あなたが疑問に思っていることは、
みんなも疑問に思っているはずです。
地域に合ったより良い公共交通は、
みんなで考え話し合うことによって実現できます。**

素朴な疑問

Q どんな発言でも大丈夫？
地域公共交通についての
提案はしてもいいの？

委員の方の意見や提案で地域公共交通が良くなった事例はたくさんあります。日ごろ気づいたこと、わからないこと、地域公共交通を良くする取り組みなど積極的に発言してください。

地域公共交通にはみなさんの税金が使われていますので、お住まいの地区だけでなく、地域全体をより良くするという視点で発言しましょう。

Q 会議以外では何をすればいいの？

地域公共交通を日頃利用されない方は、この機会に利用してみましょう。利用することで、普段とは違った視点で地域の状況を知ることができます。

また、会議で地域公共交通について真剣に話し合っていることや、その結果などについて、地域のみなさんに広く知っていただくようにしましょう。

Q 住民代表といわれても、ほかの地域のことはよくわからないわ。

事前に地域の意見を集めている委員さんもいます。ご自身で、できる範囲で、周りの方の意見を集めるようにしましょう。会議によっては、住民としての意見を独自に議論する場（分科会など）を組織しているところもあります。

Q 会議で決定したことはどうなるの？

会議で路線、ダイヤ、運賃などの変更が承認されれば、それは議会での予算承認を経て実行されます。みなさんの生活に直結することなので、しっかりと話し合って決めましょう。

学識経験者から「地域公共交通会議」をより良くするポイント

POINT
1

地域における公共交通の役割や将来を考えて議論をしましょう！

地域には、自治体が運営するバスだけでなく、民間バスやタクシーも運行しており、それぞれには役割があります。地域全体を視野に入れ、それぞれの公共交通の適切な役割分担も踏まえながら、議論することが重要です。

また、今必要だという視点だけでバスを走らせても、当初の予定より利用者や収入が少なく、すぐに運行が行き詰まってしまうこともあります。地域の将来を想像しながら検討しましょう。

このように、「公共交通の役割分担」や「地域の将来」、など広い視点を持って、より良い公共交通にしていくために、利用者や現場の意見を活かして、定期的に見直しを行い、改善をしていきましょう。

POINT
2

お互いの立場を尊重し、議論をしましょう！

地域公共交通会議では、自分の意見を伝えることが大事です。一方、他の委員の意見を聞くことも大事です。様々な立場の人が集まりますから、意見が一致しないこともあります。まずは否定せずに、お互いの立場について理解を深めましょう。



住民の発言から、より良い地域公共交通としていく 取り組み事例をご紹介します

認知度向上に向け、イベント等を活用したPRを実施 ～利用者増加にはまずは知ってもらう～

地域のお祭りへ地域公共交通で行けたらいいな!

意見を
うけて

地区で開催されるお祭りにあわせて、会場に行きやすい臨時便を運行しました。臨時便は、普段のルートから遠方を回るスーパーや病院を外した、交通結節点を結んだルートで、民間バスとの乗継ぎも考慮したものとしました。普段、バスに乗らない人たちに乗ってもらう機会につながりました。

地域の人たちに、コミュニティバスをもっと知ってほしい。地区のお祭りを利用して、「乗ってもらう機会」をつくれませんか!



日頃の活動のなかで、コミュニティバスを紹介したい!

意見を
うけて

事務局は時刻表を渡し、その後イベントでの配布につながりました。

日頃の活動の中で、コミュニティバスを知ってもらう取組みにご協力いただける機会がありましたら、ぜひご提案ください。

利用者を増やすためには、まずはコミュニティバスを知ってもらうことが必要だと思います!私が、開催しているイベントで時刻表を配布し、PR活動のお役に立てたらと思います。



日頃感じていた「心配」を語ることで、バスの乗降環境が改善

バスを乗り降りするとき、いつも危なくて!

意見を
うけて

すでにバス停付近の縁石を取り外したところもありましたが、まだ残っている場所もある状況でした。住民代表の意見をうけて、「乗降環境の整備」の必要性が再認識され、計画立てて取り組むことになりました。また、会議開催後、指摘があったバス停付近のブロックは取り除かれ、乗降しやすい環境となりました。

バスを乗り降りする場所で、歩道と車道を仕切る縁石が高く、越えるのに一苦労であぶないんです。バスが接触しないか心配しています。安全性を確認してほしいです!



地域住民の暮らしの実情に合わせた路線延伸が実現

もっと、地域住民の暮らしに合った交通体系へ!

小学校の統廃合に伴い、既存のバス路線、ダイヤの見直しが協議されていました。その中で、事務局が提示した変更案では「地域の実情を十分に反映していないのでは」との声があがりました。

意見を
うけて

既存ルートから奥の地区まで延伸することになりました。延伸にあたっては、地区の住民とも話し合いを行い、小学生・中学生や高齢者の生活に合わせたダイヤとし、利便性の向上につながりました。

奥の地区に住む子どもたちが、利用できるバスがなくて、歩いて帰るのは危険なんです。

高齢者の方がバス停までの上り坂を歩くのが大変そう。もう少し、延伸できないでしょうか。



【お問い合わせ】

【発行】

国土交通省 中部運輸局
TEL: 052-952-8006 FAX: 052-952-8085
平成28年3月発行

議案第1号

令和7年度 事業報告について

令和6年度 第5回 伊勢地域公共交通会議の議案第2号で協議しました事業計画の記載に基づき、事業報告を行います。

(★は資料1二次評価結果で、評価できる取組として記載されているもの)

1 コミュニティバス運行事業 (おかげバス等の利用者数等は資料2のとおり)

(1) 伊勢市コミュニティバス運行〔おかげバス〕

①令和7年4月1日のダイヤ変更について

おかげバス 辻久留・藤里線

→「伊勢やすらぎ公園」に停車する便の増便、時刻の調整

(2) 伊勢市コミュニティバスデマンド運行〔おかげバスデマンド・沼木デマンド〕

①令和8年1月4日のダイヤ変更と主な内容

おかげバスデマンド 小俣・栗野デマンド

→「上下水道部庁舎前」バス停を新設

(3) 広告協賛等の継続実施

①コミュニティバス広告協賛金

おかげバスの車体及び車内への広告を企業・商店等から広告協賛金として協力を得て、運行経費の抑制を図った。

協賛団体数	金額
5件	1,471,800円

((株)ぎゅーとら、(有)豚捨、(有)へんばや商店、山本医院、三重交通(株)) [敬称略]

②バス停副名称のネーミングライツ

バス停の副名称のネーミングライツを企業・商店等に付与し、副名称による広告を企業・商店等からの協賛金とし、運行経費の抑制を図った。

6停留所の協賛(継続)

[おかげバス]

- ・ 明野(へんばや商店本店前)
- ・ 小俣総合支所(ぎゅーとら 小俣店)
- ・ 宮町駅口(ぎゅーとら TRY mart. 宮町店)
- ・ 桧尻(ぎゅーとら ハイジー店) … [路線バスと共通]

おかげバスのバス停に係る協賛状況について

協賛団体数	金額
2件	224,400円

※参考

[三重交通 路線バス]

- ・ 桧尻（ぎゅーとら ハイジー店）… [おかげバスと共通]
- ・ 伊勢警察前（ぎゅーとら ラブリー神田久志本店）
- ・ 宮町駅口（ぎゅーとら TRY mart. 宮町店）
- ・ 岩渕（日本公庫前）

2 沼木地区自主運行バス運行事業

計画どおり、運行を行なった。

3 路線バス運行維持事業

計画どおり、運行を行なった。

4 地域公共交通促進事業

(1) 伊勢市地域公共交通計画の策定

令和6年度 第5回 伊勢地域公共交通会議の議案第1号で示したスケジュールどおり、令和8年3月に「伊勢市地域公共交通計画」の策定を行なった。

①オープンハウスの開催

令和7年8月17日（日）および18日（月）にオープンハウスの形式による計画案概要の展示・アンケートブースの設置を行なった。17日については子どもを対象としたバスのクイズラリーや制服試着コーナー等のお楽しみコーナーを設置した。



(来場者数：2日間計150名、アンケート回答数：57名)

(2) 伊勢地域公共交通会議の開催

年月日	内 容
R7.6.6	第1回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。 〔議題〕 1 令和6年度 事業報告について 2 令和6年度 事業収支決算（案）について 3 地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和8年度認定申請について

	<p>4 土路今一色線の再編について</p> <p>5 伊勢市地域公共交通計画について</p> <p>6 令和7年度 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について</p> <p>7 自動運転実証事業について</p> <p>〔報告〕</p> <p>1 125 社めぐり(外宮エリア、大湊・神社エリア)の作成について</p> <p style="text-align: right;">(於 伊勢商工会議所 5階 大ホール)</p>
R7.9.1	<p>第2回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 伊勢市地域公共交通計画について</p> <p>2 市制20周年記念「みんなでバスに乗ってこに！」について</p> <p>3 土路今一色線の再編について</p> <p>4 コミュニティバスのダイヤ変更について(おかげバスデマンド)</p> <p>〔報告〕</p> <p>1 神宮125社めぐり(外宮エリア、大湊・神社エリア)について</p> <p>2 自動運転バス実証事業について</p> <p>3 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について(途中経過)</p> <p style="text-align: right;">(於 伊勢市役所 東館5階 5-3・5-4会議室)</p>
R7.11.21	<p>第3回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 伊勢市地域公共交通計画について</p> <p>2 おかげバス環状線のバス停新設及びバス停設置要件の緩和について</p> <p>3 令和8年度 伊勢市コミュニティバスの運行及びダイヤ変更について</p> <p>4 土路今一色線の再編について</p> <p>〔報告〕</p> <p>1 神宮125社めぐりにについて</p> <p>2 自動運転バス実証事業について</p> <p>3 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について(途中経過)</p> <p style="text-align: right;">(於 伊勢市役所 東館5階 5-3会議室)</p>

R7. 12	<p>第4回 伊勢地域公共交通会議については書面での決議とし、次の事項について委員全員の承認を受けた。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について</p>
R8. 1. 19	<p>第5回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 伊勢市地域公共交通計画について</p> <p>2 土路今一色線の再編について</p> <p>〔報告〕</p> <p>1 自動運転バス実証事業について</p> <p>2 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について(途中経過)</p> <p>3 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の内容について</p> <p style="text-align: right;">(於 伊勢市役所 東館5階 5-3会議室)</p>
R8. 3. 13	<p>第6回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 伊勢市地域公共交通計画について</p> <p>2 令和8年度 事業計画(案)について</p> <p>3 令和8年度 事業収支予算(案)について</p> <p>4 令和7年度 事業収支補正予算(案)について</p> <p>〔報告〕</p> <p>1 自動運転バス実証事業について</p> <p>2 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について</p> <p style="text-align: right;">(於 伊勢商工会議所 4階 中ホール)</p>

(3) 夜間早朝交通対策部会（専門部会）について

年月日	内 容
R7. 5. 15	<p>第10回 夜間早朝交通対策部会を開催し、次の事項を審議した。</p> <p>〔議題〕</p> <p>1 日本版ライドシェア実証事業の検証結果について</p> <p>2 令和7年度以降の実証事業について</p>

(4) 伊勢自動運転地域コミッティ（専門部会）について

追加記載

令和7年度から新たに伊勢市で開始した、自動運転バス実証事業を実施するにあたり、関係者を地域コミッティを開催した。

年月日	内 容
R7. 9. 2	伊勢自動運転地域コミッティ キックオフ会議を開催し、次の事項を審議した。 〔議題〕 1 令和7年度の実証概要について 2 今後の検討事項について（広報、地域への説明、イベント）
R7. 11. 11	第2回伊勢自動運転地域コミッティを開催し、次の事項を審議した。 〔議題〕 1 実施計画について 2 出発式、イベント等について 3 その他（伊勢まつりにおけるアンケートの実施結果、地域等への説明、広報スケジュール）
R8. 2. 25	第3回伊勢自動運転地域コミッティを開催し、次の事項を審議した。 〔議題〕 1 実証実験の結果について 2 次年度以降の計画について

5 利用促進事業

(1) 新規事業

①バスの乗り方動画（外国人向け／日本人向け）の公開 (by 高校生いせ未来プロジェクト)

伊勢市内に在住または通学する高校生の有志で構成される「高校生いせミライプロジェクト」のメンバーが、外国人観光客にもっと快適に観光を楽しんでもらいたいという思いから、三重交通株式会社の撮影協力のもと、英語で乗車から降車までの一連の流れを解説するバスの乗り方動画を制作した。絵コンテ、撮影、編集は全て高校生が行い、制作した動画は、伊勢市公式 Youtube で公開されている。
<https://www.youtube.com/watch?v=H3a2y8Jkv9Y>



動画視聴はコチラ

②市制 20 周年記念 バスの無料お試し乗車券の配布 ★

伊勢市制 20 周年イベントの一環として、11 月 1 日（土）から 3 日（月・祝）にかけて伊勢市内の路線バス・コミュニティバスで利用できるお試し乗車券がついた、バスの乗り方チラシを、広報いせ 10 月 15 日号に全戸配布し、バスの乗り方の周知や新たな利用の喚起を行なった。



●3 日間の実績

三重交通路線バス	1696 枚
おかげバス	459 枚
沼木バス	11 枚
デマンド（おかげ、沼木）	2 枚
合計	2,168 枚

③バス待合環境改善事業

令和 7 年度は以下のバス停へのベンチ設置を実施した。

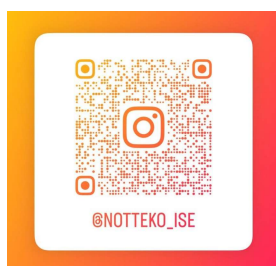
バス停	対象路線
ミタス伊勢北	おかげバス環状線
伊勢市役所正面	おかげバス環状線
河口外科前	路線バス、おかげバス環状線、 鹿海・朝熊線、二見線
山商口	路線バス、おかげバス環状線、 鹿海・朝熊線、二見線
伊勢みその ショッピングセンター	おかげバス御菌線
光の街中央	おかげバス二見線
合計	（7 基）



④SNS アカウントの開設 ★

伊勢地域公共交通会議公式「公共交通のってこ！伊勢」のinstagramおよびXのアカウントを開設し、伊勢地域公共交通会議の活動報告、イベント告知等の情報発信を開始した。

instagram アカウント
@notteko_ise



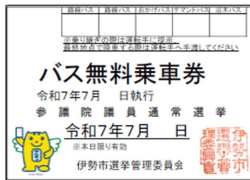
「X」アカウント
@notteko_ise



⑤期日前投票の移動支援 ★ 追加記載

各選挙での期日前投票へ参加するための移動支援として、伊勢市内の路線バスまたはコミュニティバスについては、運賃精算時に投票所入場券または投票所で配布される無料乗車券を提示した場合、運賃を無料とした。

●利用実績



令和7年7月	参議院議員選挙	120件
令和7年9月	三重県知事選挙	100件
令和7年10月	伊勢市長・市議会議員選挙	106件
合計		326件

(2) 継続事業

①公共交通でゆく神宮 125 社めぐり帖 ★

神宮 125 社を公共交通機関でめぐるモデルコースや周辺スポット等を紹介するホームページを公開している。公共交通の使い方や周辺スポットの内容を充実させる改修を行い、令和8年5月時点で3エリア（外宮、大湊・神社、二見）を公開している。



②インターネットでの時刻表情報の提供

③伊勢市公共交通総合時刻表の発行、広報いせ5月1号に 合わせて各戸配布



④ 広報いせへの記事掲載

オープンハウスの開催やお試し乗車券、バスポスターの結果発表やダイヤ変更などの折で広報いせによる記事を定期的に掲載し、取り組みの周知を行なった。



⑤バスの乗り方教室の開催

バスの乗車を実際に体験しバスに親しんでもらうことで、普段は車を利用していても機会をとらえてバスを利用してもらうことを目的に開催した。

1. 対象…市内の小学校児童と高齢者

2. 参加団体（小学校）

開催日時		学校	対象・人数
7月4日（金）	10：30～12：00	北浜小学校	1,2年生 28名
7月9日（水）	9：30～11：15	進修小学校	1,2年生 46名
9月10日（水）	9：20～11：10	四郷小学校	1,2年生ほか 34名
9月16日（火）	10：30～12：10	豊浜東小学校	1,2年生 16名

3. 自治会等

開催日時		団体名	人数
8月24日（日）	9：30～10：30	高城まちづくりの会	19名



(7/4 北浜小学校)



(7/9 進修小学校)



(9/10 四郷小学校)



(9/16 豊浜東小学校)



(8/24 高城まちづくりの会)



⑥第13回バスポスターコンクールの開催

1. 対象

市内の小学校児童

2. 応募数

330点（22小学校）



3. 審査結果

最優秀賞（各学年1点）、優秀賞（各学年1点）、特別賞（各学年1点）、
三重交通賞（各学年1点）、市制20周年記念賞（各学年1点）
入選（各学年5点、5年生のみ4点） 計59点を選出

4. 表彰式

令和7年10月11日（土） 伊勢まつり会場 バスふれあい広場

5. 入賞作品展

令和8年1月26日（月）から令和8年2月8日（日）（14日間）
イオンララパークショッピングセンター1階 はあと広場西側

⑦伊勢まつり「のりものふれあい広場」 出展による啓発

令和7年10月11日（土）に開催された「伊勢まつり」において、伊勢市交通安全都市推進協議会と合同による「のりものふれあい広場」出展を行い、下記内容の出展を行った。

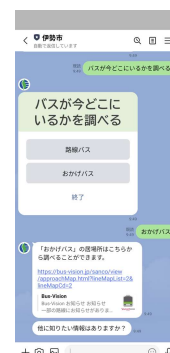
また、ブースにて第13回バスポスターコンクールの表彰式を開催した。

出展内容	開設時間
1. 小型電気バス展示	9：40～17：00
2. バス乗務員制服試着コーナー	
3. 利用相談コーナー	
4. バスポスター等展示	
5. クイズラリーコーナー	



⑧伊勢市公式LINEアカウント「公共交通案内」チャットボットの活用

継続してサービス提供中



⑨自動運転バス実証事業

神宮式年遷宮に向けて観光客の増加・バス利用者の増加が見込まれる一方で、バスの乗務員不足も課題となっている。増加するバス利用者と乗務員不足に対応し、持続可能な公共交通を実現すべく、レベル4自動運転サービス認可取得に向けた自動運転バスの実証事業を実施した。

- 試乗期間：令和7年12月15日（月）～12月26日（金）
- 運行区間：近鉄五十鈴川駅～内宮前（片道2.44km）
- 運行便数：132便（1日12便）
- 乗車人数：750人（1便あたり5人以上）



- 自動走行率：98.2%（自動運転レベル2で運行）
（詳細は令和7年度 第6回会議にて報告）



⑩「日本版ライドシェア」長期実証事業

繁忙期の夜間帯にタクシーが不足している状況に対してその不足分を補いつつ、実際の需要を調査するため、自家用車や一般ドライバーが有償で運送をする「日本版ライドシェア」の実証事業を実施した。

1. 期間

令和7年8月1日（金）～令和8年1月31日（土）

この期間中の金・土曜日の20時から24時 ※繁忙期は26時まで

2. ライドシェア台数の運行台数

金曜日は6台以内、土曜日は8台以内

（詳細は令和7年度 第6回会議にて報告）



中運交企第128号
令和8年3月27日

伊勢地域公共交通会議
会長 鈴木 健一 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和6・7年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙) 中部運輸局二次評価結果 令和8年3月27日付け中運交企第128号通知

自治体・協議会名	伊勢地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・期日前投票に利用可能な無料券の配布や市制20周年を記念したバスの乗り方が分かるチラシの配布とお試し乗車券の配布、公共交通でゆく神宮125社めぐり帖の作成、公共交通のSNSアカウント開設など、地域の公共交通の認知度向上や利用機会の創設に積極的に取り組まれていることを評価します。
- ・開業した病院へのバス停新設や乗継割引の継続実施といった各施策が、おかげバス環状線の利用者数の年々の増加に寄与していることを確認しました。

期待する取組

- ・例年実施しているバスの乗り方教室の開催、バスポスターコンクール等に加えて、バスの乗り方をやさしく解説した「やさしいバスの乗り方ガイド」を作成され、多くの市民に手に取ってもらえることを期待します。
- ・利用が減少しているおかげバス鹿海・朝熊線及び二見線は、地域住民との意見交換会や利用調査の検証を行い、運行の見直しが検討されることを期待します。
- ・地域間幹線系統である土路今一色線、五ヶ所線、御座線、宿浦線について、引き続き、輸送量等現状の把握に努めるとともに、三重県、関係市町、運行事業者等関係者と連携して更なる利用促進を図ることを期待します。
- ・現行の地域公共交通計画が最終年度を迎えるため、観光振興など他の施策との連携を意識しつつ、次期計画策定が進むことを期待します。

おかげバス等の利用状況について

(令和元年度～令和7年度)

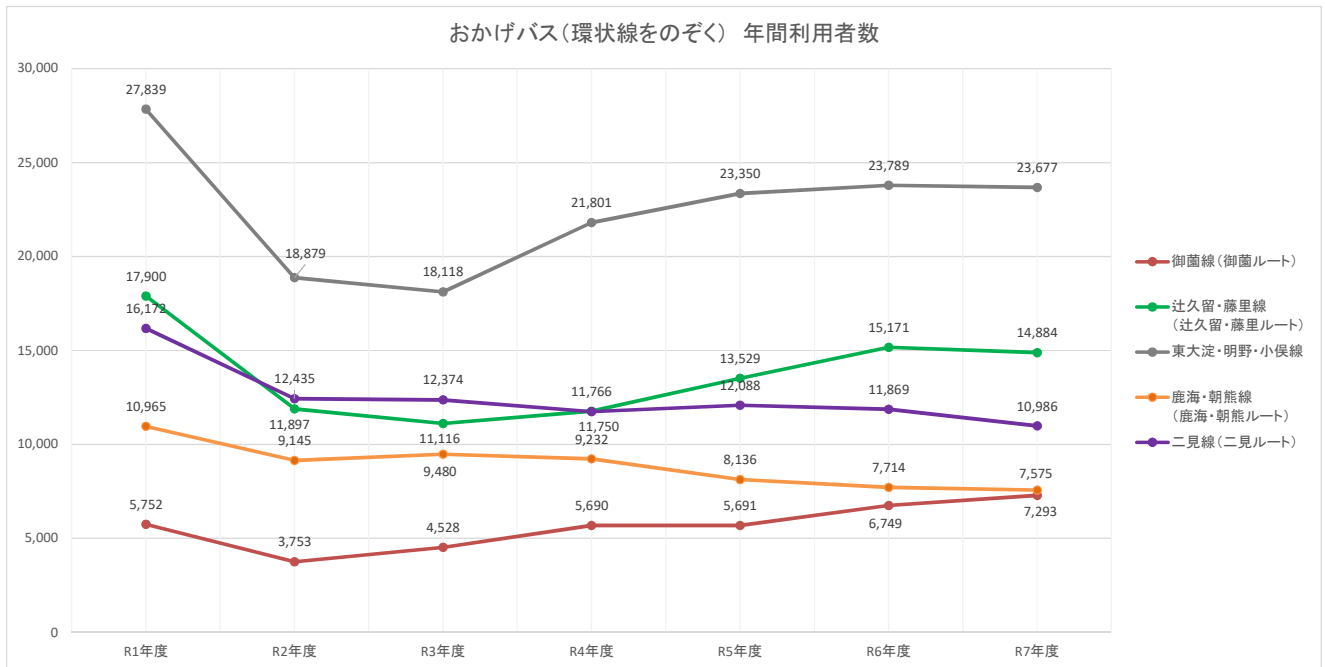
・ おかげバス（環状線除く）	1 頁
・ おかげバス環状線	2 頁
・ おかげバスデマンド	3 頁
・ 沼木バス	4 頁
・ 沼木バスデマンド	5 頁
・ 進修おでかけタクシー	6 頁
・ 運行経費等について	7 頁～9 頁

1 おかげバス(環状線のぞく)の利用状況(令和元年度～令和7年度)

(単位:人)

路線名	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
御菌線(御菌ルート)	5,752	3,753	4,528	5,690	5,691	6,749	7,293	
辻久留・藤里線 (辻久留・藤里ルート)	17,900	11,897	11,116	11,766	13,529	15,171	14,884	
東大淀・明野・小俣線	27,839	18,879	18,118	21,801	23,350	23,789	23,677	R2.7.31までは明野ルート、 東大淀・日赤ルートとの合算
鹿海・朝熊線 (鹿海・朝熊ルート)	10,965	9,145	9,480	9,232	8,136	7,714	7,575	
二見線(二見ルート)	16,172	12,435	12,374	11,750	12,088	11,869	10,986	
おかげバス合計	78,628	56,109	55,616	60,239	62,794	65,292	64,415	

期間	利用者	比較					
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R1年度	78,628	-	-	-	-	-	-
R2年度	56,109	71.4%	-	-	-	-	-
R3年度	55,616	70.7%	99.1%	-	-	-	-
R4年度	60,239	76.6%	107.4%	108.3%	-	-	-
R5年度	62,794	79.9%	111.9%	112.9%	104.2%	-	-
R6年度	65,292	83.0%	116.4%	117.4%	108.4%	104.0%	-
R7年度	64,415	81.9%	114.8%	115.8%	106.9%	102.6%	98.7%

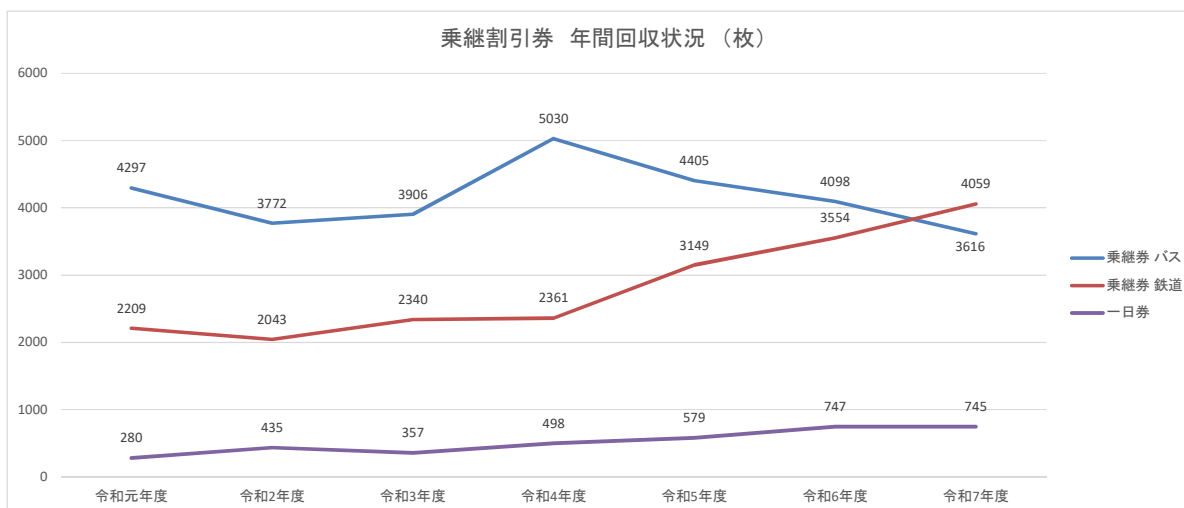
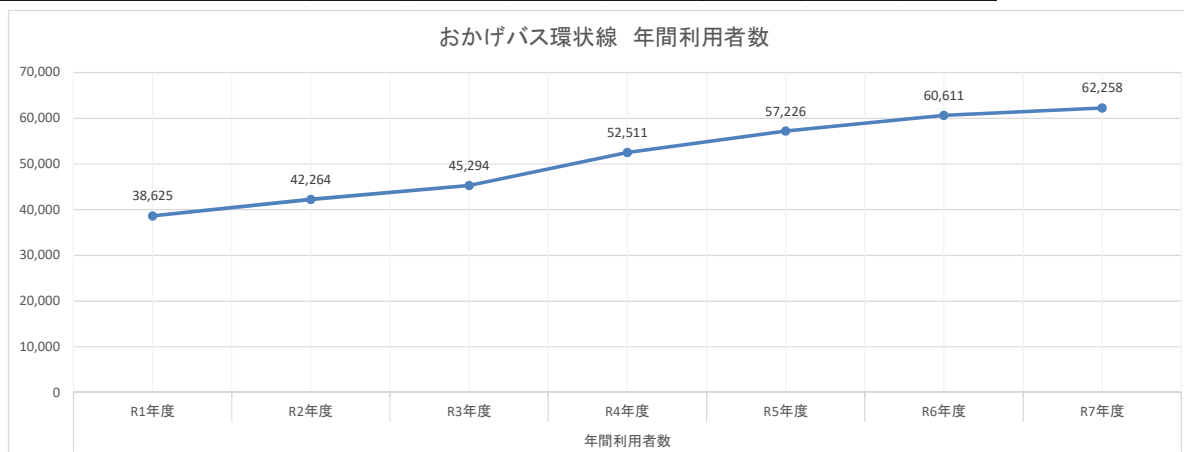


2 おかげバス環状線の利用状況(令和元年度～令和7年度)

(単位:人)

路線名	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
環状線	38,625	42,264	45,294	52,511	57,226	60,611	62,258	R2.4.1から本格運行開始

期間	利用者	比較					
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R1年度	38,625	-	-	-	-	-	-
R2年度	42,264	109.4%	-	-	-	-	-
R3年度	45,294	117.3%	107.2%	-	-	-	-
R4年度	52,511	136.0%	124.2%	115.9%	-	-	-
R5年度	57,226	148.2%	135.4%	126.3%	109.0%	-	-
R6年度	60,611	156.9%	143.4%	133.8%	115.4%	105.9%	-
R7年度	62,258	161.2%	147.3%	137.5%	118.6%	108.8%	102.7%

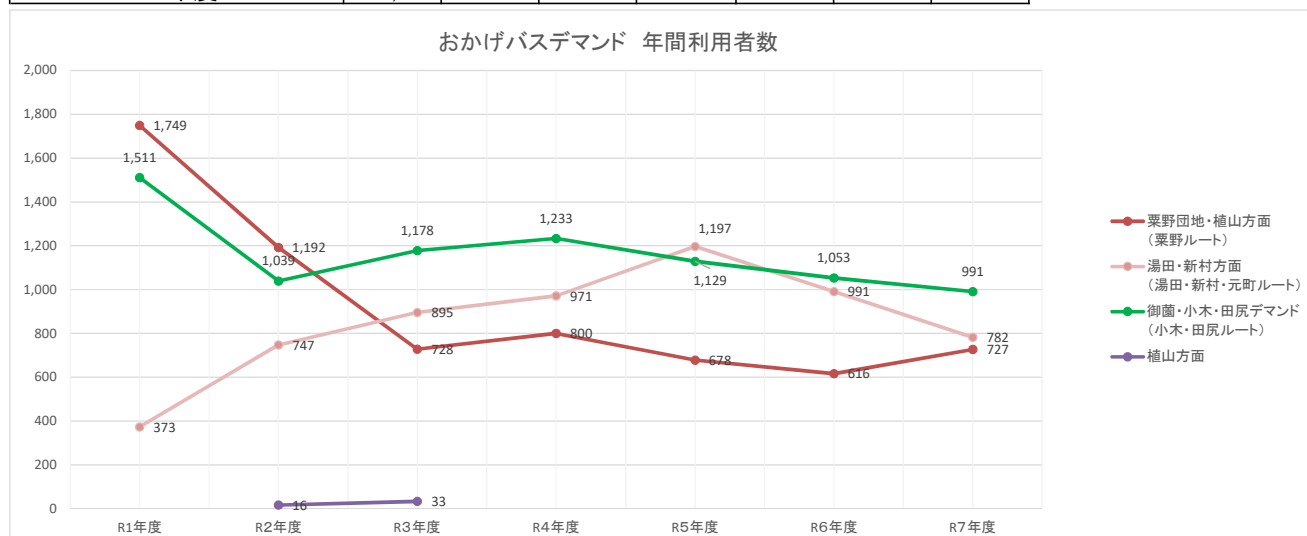


3 おかげバスデマンドの利用状況(令和元年度～令和7年度)

(単位:人)

路線・方面	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
栗野団地・植山方面 (栗野ルート)	1,749	1,192	728	800	678	616	727	R4.4.1から植山方面と統合し、「栗野団地・植山方面」
湯田・新村方面 (湯田・新村・元町ルート)	373	747	895	971	1,197	991	782	
御園・小木・田尻デマンド (小木・田尻ルート)	1,511	1,039	1,178	1,233	1,129	1,053	991	
植山方面	/	16	33	/	/	/	/	R2.8.1からR4.3.31まで運行
おかげバスデマンド合計	3,633	2,994	2,834	3,004	3,004	2,660	2,500	

期間	利用者	比較					
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R1年度	3,633	-	-	-	-	-	-
R2年度	2,994	82.4%	-	-	-	-	-
R3年度	2,834	78.0%	94.7%	-	-	-	-
R4年度	3,004	82.7%	100.3%	106.0%	-	-	-
R5年度	3,004	82.7%	100.3%	106.0%	100.0%	-	-
R6年度	2,660	73.2%	88.8%	93.9%	88.5%	88.5%	-
R7年度	2,500	68.8%	83.5%	88.2%	83.2%	83.2%	94.0%

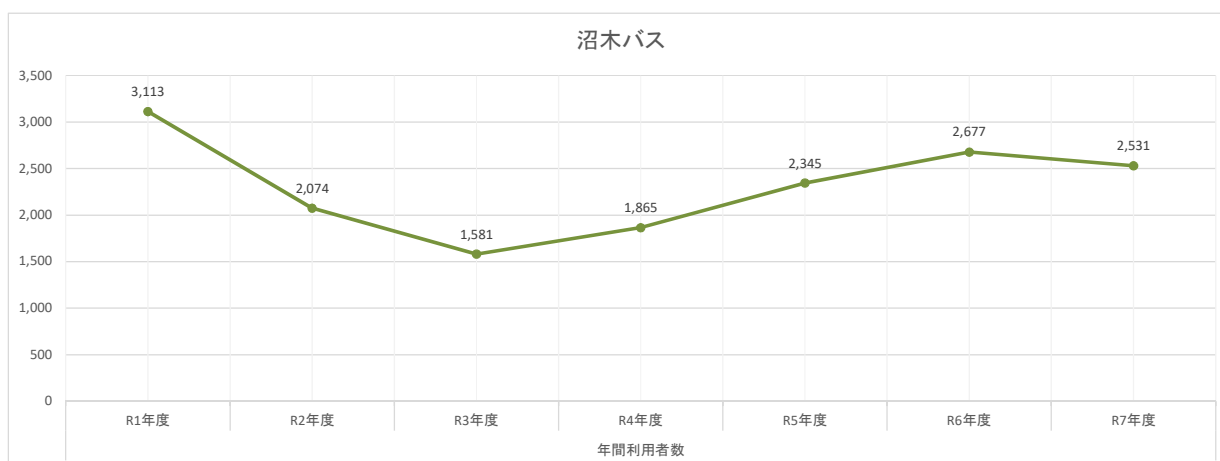


4 沼木バスの利用状況(令和元年度～令和7年度)

(単位:人)

	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
沼木バス	3,113	2,074	1,581	1,865	2,345	2,677	2,531	スクール用を除く(R4.9まで)

期間	利用者	比較					
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R1年度	3,113	-	-	-	-	-	-
R2年度	2,074	66.6%	-	-	-	-	-
R3年度	1,581	50.8%	76.2%	-	-	-	-
R4年度	1,865	59.9%	89.9%	118.0%	-	-	-
R5年度	2,345	75.3%	113.1%	148.3%	125.7%	-	-
R6年度	2,677	86.0%	129.1%	169.3%	143.5%	114.2%	-
R7年度	2,531	81.3%	122.0%	160.1%	135.7%	107.9%	94.5%

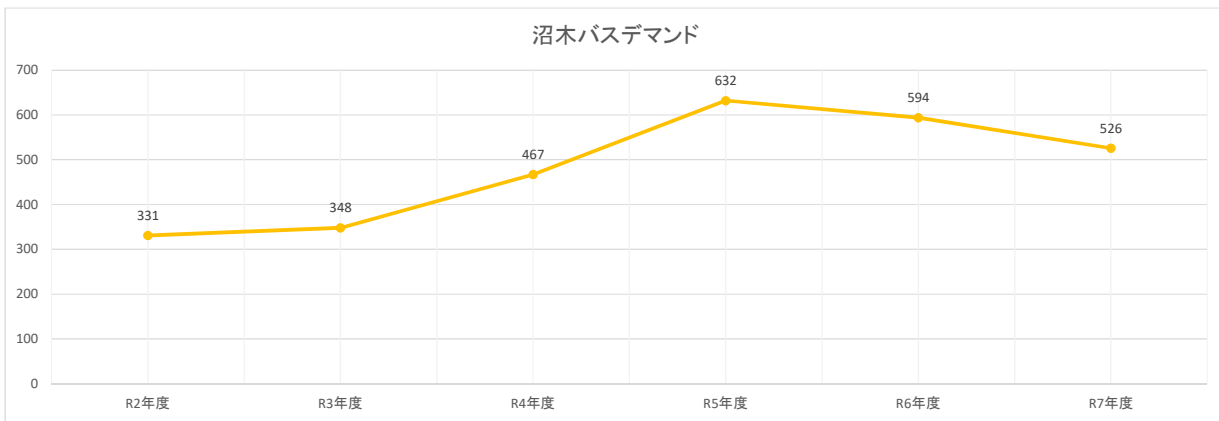


5 沼木バスデマンドの利用状況(令和2年度～令和7年度)

(単位:人)

	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
沼木バスデマンド	/	331	348	467	632	594	526	R2.10.1より運行開始 (R2年度は10月～R3年3月)

期間	利用者	比較				
		R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R2年度	331	-	-	-	-	-
R3年度	348	105.1%	-	-	-	-
R4年度	467	141.1%	134.2%	-	-	-
R5年度	632	190.9%	181.6%	135.3%	-	-
R6年度	594	179.5%	170.7%	127.2%	94.0%	-
R7年度	526	158.9%	151.1%	112.6%	83.2%	88.6%

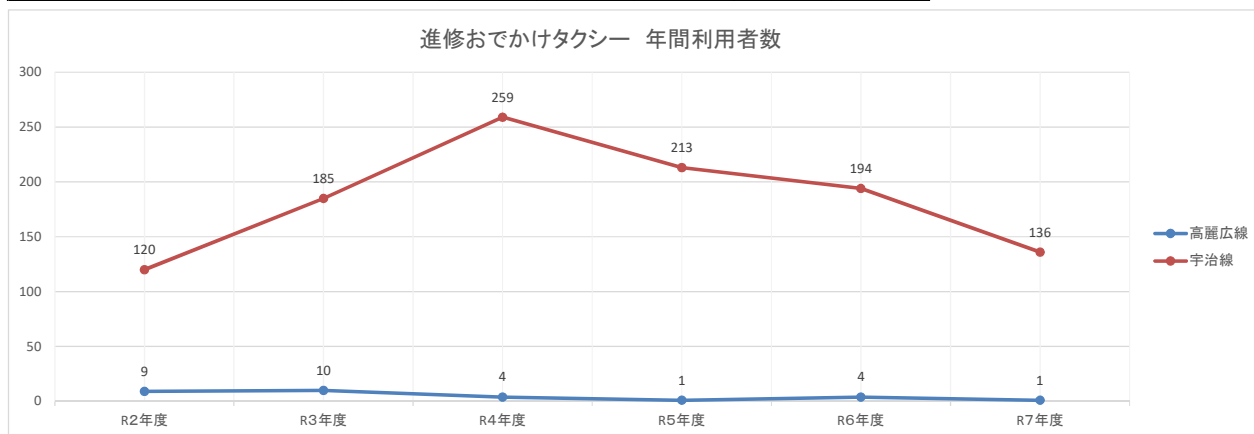


6 進修おでかけタクシーの利用状況(令和2年度～令和7年度)

(単位:人)

路線・方面	年間利用者数							備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
高麗広線		9	10	4	1	4	1	
宇治線		120	185	259	213	194	136	
進修おでかけタクシー合計		129	195	263	214	198	137	R2.8.1より運行開始 (R2年度は8月～R3年3月)

期間	利用者	比較				
		R2比較	R3比較	R4比較	R5比較	R6比較
R2年度	129	-	-	-	-	-
R3年度	195	151.2%	-	-	-	-
R4年度	263	203.9%	134.9%	-	-	-
R5年度	214	165.9%	109.7%	81.4%	-	-
R6年度	198	153.5%	101.5%	75.3%	92.5%	-
R7年度	137	106.2%	70.3%	52.1%	64.0%	69.2%



令和7年度 コミュニティバス運行経費等について

1 コミュニティバス運行事業

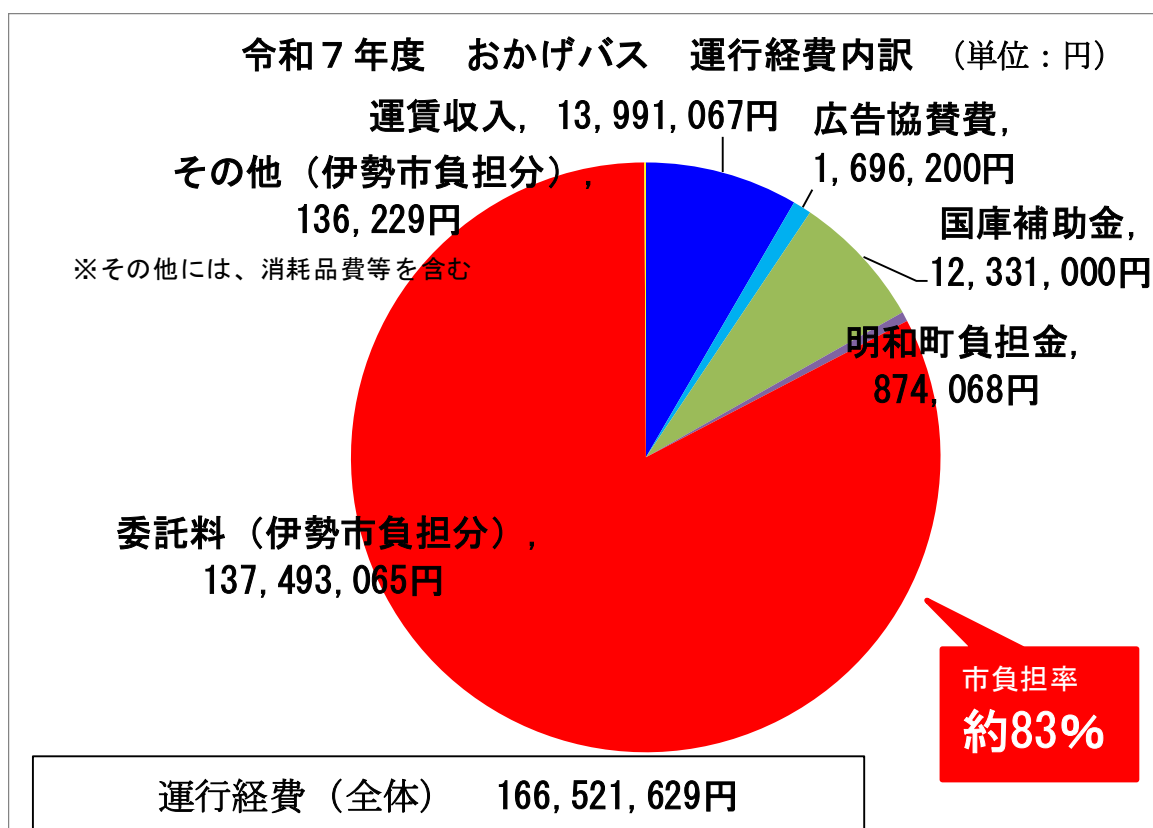
(1) 伊勢市コミュニティバス運行業務委託

①契約金額：138,367,133円（伊勢市分137,493,065円+明和町負担金874,068円）

②委託期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

③運行路線：【御菌線】、【辻久留・藤里線】、【東大淀・明野・小俣線】
 【鹿海・朝熊線】、【二見線】、【環状線】

※委託料以外の市負担額：136,229円



<市負担率>

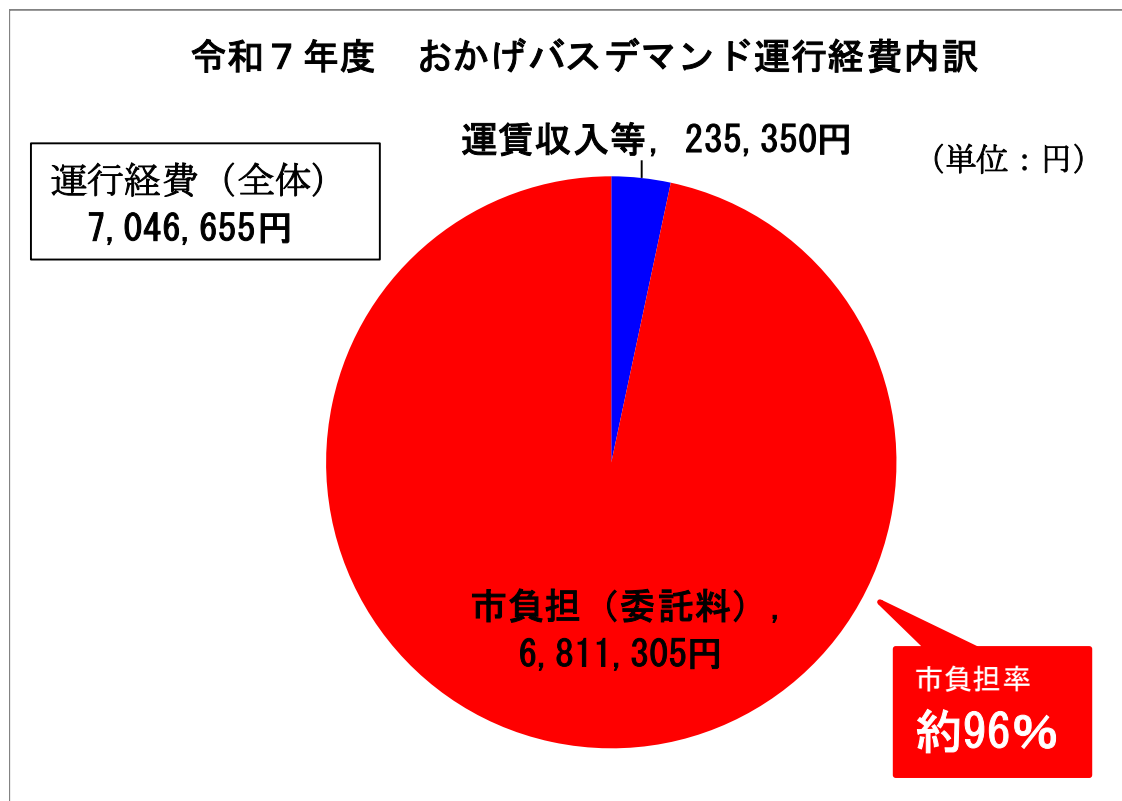
$$(137,493,065 + 136,229) \div 166,521,629 \times 100 = 82.649\dots$$

(2) 伊勢市コミュニティバスデマンド運行業務委託

①契約金額：6,811,305円

②委託期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

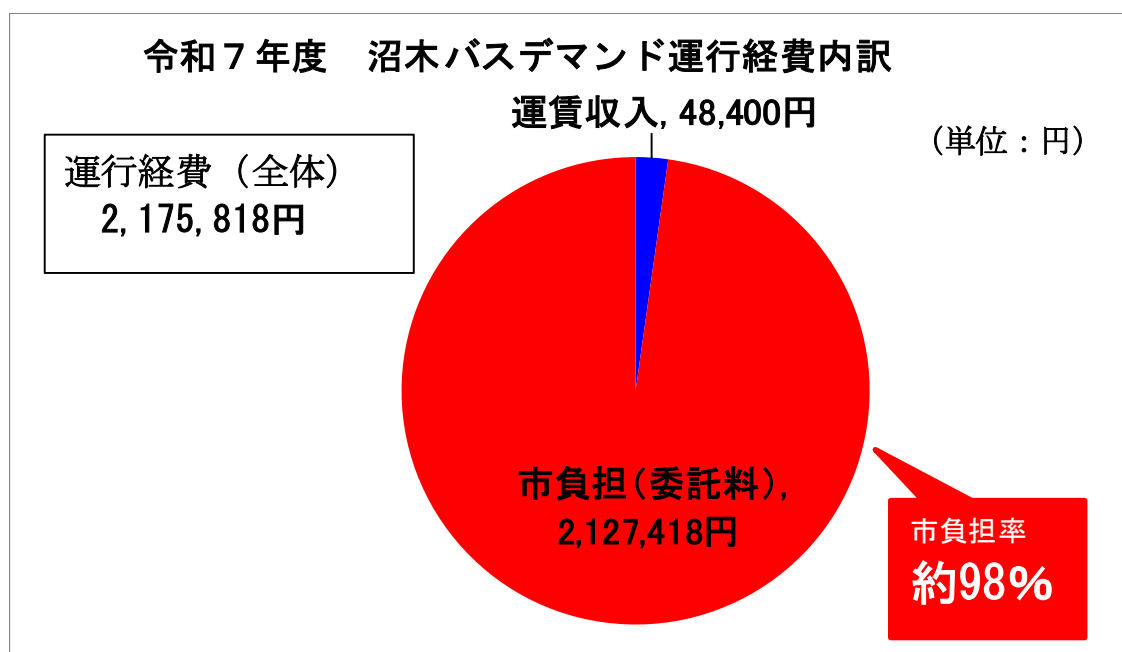
③運行路線：小俣・栗野デマンド【栗野団地・植山方面】、【湯田・新村方面】、
御菌・小木・田尻デマンドの3路線



(3) 沼木バスデマンド運行業務委託

①契約金額：2,127,418円

②委託期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日



2 沼木地区自主運行バス運行事業

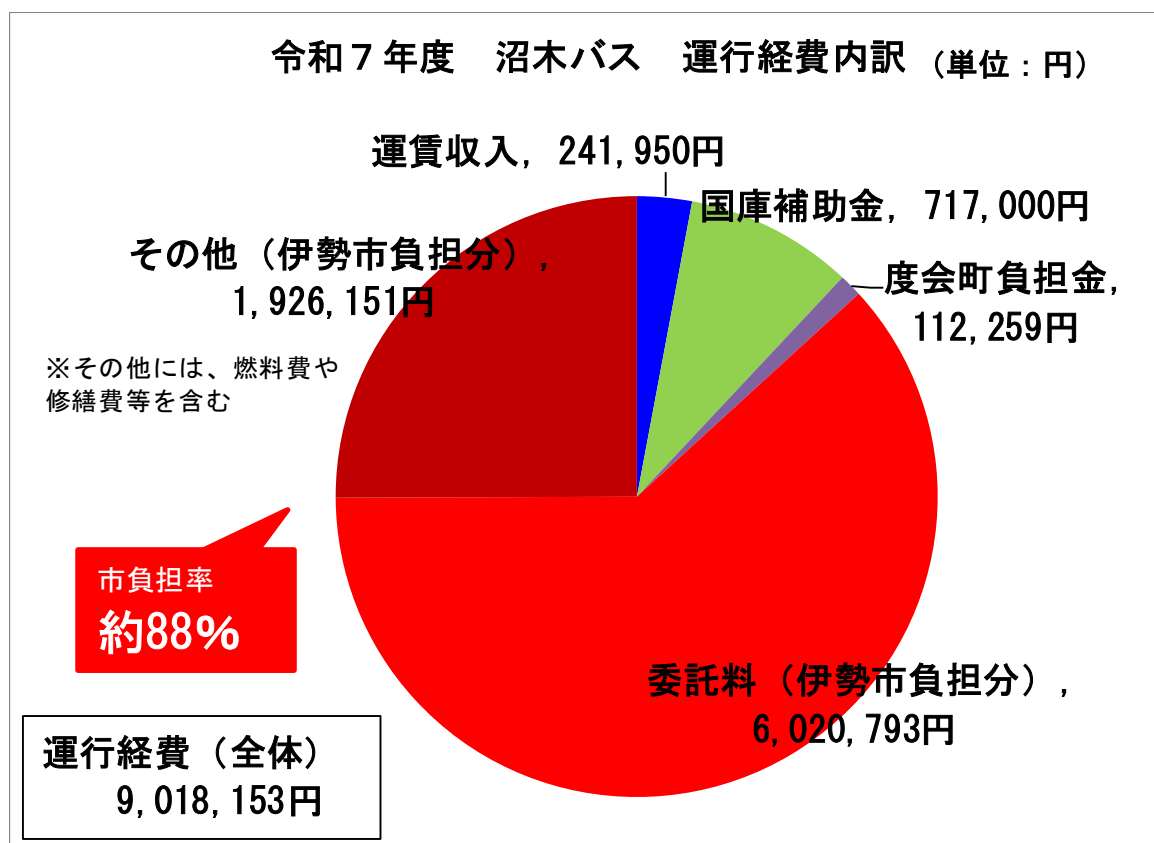
①契約金額：6,850,052円

(伊勢市分6,020,793円+度会町負担金112,259円+国庫補助金717,000円)

②委託期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

③運行路線：【市内連絡用】、【市内連絡・買物用】、【南伊勢高校度会校舎連絡】

※委託料以外の市負担額：1,926,151円



<市負担率>

$$(6,020,793+1,926,151) \div 9,018,153 \times 100 = 88.121\dots$$

議案第2号

令和7年度 事業収支決算書(案)

(歳入)

(単位:円)

科目	当初 予算額 (A)	補正 予算額 (B)	予算現額 (C) [A+B]	収入額 (D)	比較 (D-C)	摘要
負担金	8,898,000	△2,857,000	6,041,000	5,818,000	△223,000	市負担金
補助金	23,827,000	△6,500,000	17,327,000	17,272,907	△54,093	国、県補助金
繰越金	1,000	804,000	805,000	857	△804,143	前年度繰越金
雑収入	0	0	0	0	0	
計	32,726,000	△8,553,000	24,173,000	23,091,764	△1,081,236	

(歳出)

(単位:円)

科目	当初 予算額 (E)	補正 予算額 (F)	予算現額 (G) [E+F]	支出額 (H)	比較 (G-H)	摘要
事務費	344,000	0	344,000	193,334	150,666	収入印紙、郵送 振込手数料等
事業費	15,551,000	△4,770,000	10,781,000	9,841,177	939,823	
消耗品費	367,000	0	367,000	350,649	16,351	イベント・ 啓発用品等
印刷製本費	3,541,000	0	3,541,000	2,620,571	920,429	公共交通時刻 表、計画冊子
委託料	11,643,000	△4,770,000	6,873,000	6,869,957	3,043	見える化事業、 ライドシェア実 証等
補助金	16,831,000	△3,783,000	13,048,000	13,048,000	0	国、県補助金
計	32,726,000	△8,553,000	24,173,000	23,082,511	1,090,489	

歳入合計 23,091,764円 - 歳出合計 23,082,511円 = 差引残額 9,253円
 差引残額 9,253円は、令和8年度に繰り越すこととする。

令和7年度 伊勢地域公共交通会議 事業収支決算書(案)

【歳入】

(単位:円)

科目	当初予算額	補正額	予算現額	収入額	内訳
負担金	8,898,000	▲ 2,857,000	6,041,000	5,818,000	市負担金 6/17 5,818,000円
補助金	23,827,000	▲ 6,500,000	17,327,000	17,272,907	地域内フィーダー補助 伊勢市(沼木バス)分 717,000円 三重交通(おかげバス)分 12,331,000円 国交通空白(ライドシェア)補助 4,171,907円 県不便地域(ライドシェア)補助 53,000円
繰越金	1,000	804,000	805,000	857	前年度より
雑収入	0	0	0	0	
合計	32,726,000	▲ 8,553,000	24,173,000	23,091,764	

【歳出】

(単位:円)

科目	当初予算額	補正額	予算現額	支出額	内訳
事務費	344,000	0	344,000	193,334	合計 193,334円 【内訳】 振込・郵送手数料・収入印紙等 30,790円 会議室代・伊勢まつり出展料 74,010円 オープンハウス会場代 62,500円 事務用品等 26,034円
事業費	15,551,000	▲ 4,770,000	10,781,000	9,841,177	
(1) 消耗品費	367,000	0	367,000	350,649	合計 350,649円 【内訳】 啓発物品費 135,613円 バスポスター関連費 175,436円 新聞図書費 39,600円
(2) 印刷製本費	3,541,000	0	3,541,000	2,620,571	合計 2,620,571円 【内訳】 公共交通総合時刻表作成配布 2,446,840円 地域公共交通計画製本費 173,731円
(3) 委託料	11,643,000	▲ 4,770,000	6,873,000	6,869,957	合計 6,869,957円 【内訳】 公共交通見える化事業 10,000円 伊勢市「日本版ライドシェア」実証委託費 4,278,697円 125社めぐりコンテンツ等作成費 842,160円 地域公共交通計画策定支援業務委託費 1,739,100円
補助金	16,831,000	▲ 3,783,000	13,048,000	13,048,000	(地域内フィーダー補助)合計 13,048,000円 伊勢市(沼木バス)分 717,000円 三重交通(おかげバス)分 12,331,000円
合計	32,726,000	▲ 8,553,000	24,173,000	23,082,511	

会 計 監 査 報 告 書

令和 7 年度 伊勢地域公共交通会議の収支決算及び帳簿等
について、監査を行いました。

その結果、適正な運営がなされており、また帳簿等の記載
についても適正であると認めます。

令和 8 年 4 月 28 日

監 事

前田 世利子



監 事

五十子 程子



令和 8 年度 事業計画（案）【修正版】

令和 8 年 3 月に策定された「伊勢市地域公共交通計画」の目標に沿って実施する今年度の事業計画となります。

基本方針 1 「創る」 （計画 P. 26～31）

目標① 路線網の維持・改善 （計画 P. 28～29）

（1）路線の維持・改善

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 市と交通事業者が連携し、適正な役割分担のもとで、地域ニーズにあった路線再編の実施	調査・再編内容検討	市役所内各組織や交通事業者と情報連携を行い、現状の課題を把握・整理する
2) 路線バスの運行維持・改善	調査・再編内容検討	土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施事業の開始する
3) おかげバス・おかげバスデマンドの運行維持・改善	調査・再編内容検討	減少が大きい路線を中心に利用状況の分析を行う
4) おかげバス環状線の運行維持・改善	継続的なモニタリングと運行内容改善	「桜木地蔵前」停留所の利用状況や利用が増加傾向のバス停を分析する

（2）路線の維持・改善

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) IC カード利用履歴等のモビリティ・データを活用したダイヤ調整	-	-
2) おかげバス、路線バス、鉄道が連携した乗り継ぎ利便性を確保	-	-

(3) 交通空白の解消

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 交通事業者が連携し交通空白地帯の解消に向けた取組の推進	課題共有	市内の交通空白地の情報共有
2) 市、交通事業者、地域が連携した地域交通の導入・維持・改善	課題共有	夜間時間帯の「公共ライドシェア」実証事業

(4) 周辺市町との連携強化

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 周辺市町と連携した、より効果的なバス路線の構築	継続的な協議と連携策推進	周辺市町の交通政策の状況等の継続的な情報連携

(5) 運賃体系の見直し

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 社会情勢に合わせた運賃体系の見直し	-	-
2) 使いやすい定期券制度・内容の構築	検討	他地域事例を調査し、具体的な内容を検討する

目標② 周辺環境の改善 (計画 P. 30)

(1) わかりやすい案内環境の整備

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) バスロケーションシステムを活用した案内サイネージの設置を推進(時間の案内)	-	-
2) 路線バスとコミュニティバスのバス停名統一、鉄道駅や主要バス停までの案内表示を実施(場所の案内)	-	-

(2) バス待ち環境の改善

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 主要バス停の乗継案内表示、上屋・ベンチ等の整備推進	対策実施	需要が比較的多いバス停にベンチの設置を行う

目標③ 次世代公共交通の導入 (計画 P. 31)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) 「電気バス」、「ハイブリッド連節バス神都ライナー」の導入促進による、CO ₂ の削減推進	導入の継続	電気バスや連節バスの運行継続
(2) 自動運転バスの本格導入に向けた実証実験を実施	実証・本格導入に向けた取組み	令和9年度の自動運転レベル4認可取得に向けた走行、AIベース技術を含んだ実証走行
(3) 自転車・シェアモビリティと公共交通との連携やグリーンスローモビリティなど、新たな交通システムの導入について研究推進と実証事業の実施	研究の実施	市内のシェアサイクルの利用状況の把握の継続実施、市内での導入状況や他地域事例の把握

基本方針2 「活かす」 (計画 P. 32~36)

目標① 利用するきっかけの創出 (計画 P. 33~34)

(1) 公共交通への興味喚起

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) バスポスターコンクール、乗り方教室、伊勢まつりでの利用促進など「楽しさ」を届ける啓発活動の実施	内容のブラッシュアップ・継続実施	・小学生向けバスポスターコンクールの開催 →最優秀賞受賞者は環状線の車内音声放送を依頼 ・バスの乗り方教室の開催 (対象：小学生・高齢者をは

		じめとした地域住民) →サービス継続事業開始に 合わせた土路今一色線地域 での教室実施（地域住民） ・高柳の夜店での PR 実施 ・伊勢まつりでの PR ブース
2) みえ応援ポケモン「ミジュマル」の電気バスを活用した啓発活動の実施	内容のブラッシュアップ・継続実施	・伊勢まつりでの展示 ・既存車両のラッピング変更（予定）
3) さわやかウォーキングなどのイベント、啓発活動を通じた鉄道利用の促進	継続実施	参宮線の駅での開催時にノベルティ等を配布する

(2) 公共交通を利用したお出かけを促進

事業	今年度の実施スケジュール	実施予定内容
1) 学生・子育て世代・高齢者の公共交通に対する利用ニーズを調査し、ニーズに合った利用促進策を実施	-	-
2) 地域イベントや施設との連携による公共交通の利用促進	内容の検討	おかげバス環状線のポスター作成・掲示による宣伝（検討中）

(3) 利用促進に向けた料金負担軽減策の推進

事業	今年度の実施スケジュール	実施予定内容
1) セーフティパスやおでかけ乗車券など多様な交通手段で利用できる料金負担軽減策を推進	事業の継続	・運転免許返納割引（路線バス） ・おでかけ乗車券の継続

目標② わかりやすい情報発信による利用促進 (計画 P. 35)

(1) 積極的な広報の実施

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 地域のイベントと連携した公共交通利用促進の広報を実施	内容の検討	<ul style="list-style-type: none"> ・高柳の夜店での PR 実施 ・伊勢まつりでの PR ブース ・さわやかウォーキングでのノベルティ等配布 ・令和9年度以降に実施する広報内容の決定
2) ホームページや SNS、チラシ配布など多様な媒体を活用した広報を実施	実施	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通総合時刻表の全戸配布、施設配架 ・「公共交通のってこ！伊勢」(X, instagram) 運用 ・広報いせ、地域回覧、LINE 配信等でのお知らせ ・やさしい日本語のバスの乗り方ガイドの作成、配置
3) 周辺市町との情報の共有、連携した周知活動の実施	課題共有、 周知活動実施	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通総合時刻表の提供 ・周辺市町の交通政策の状況等の継続的な情報連携

(2) わかりやすい乗車案内

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) GTFS リアルタイム、LINE アカウントによるチャットボットの公共交通案内、総合時刻表の配布など多様な手段を用いた乗車案内の実施	定期的な 広報の実施	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通総合時刻表での案内掲載 ・市公式 LINE アカウントでの公共交通案内 ・GTFS データの継続提供 (提供先：ジョルダン、ナビタイム、駅探、もくいく、駅すばあと (YAHOO 路線情報)、

		Google マップ) ・ バスロケシステムと連携
2) 鉄道・バスによるアクセス方法や料金等の周知を実施	公開型 GIS 整備	公開型 GIS への路線網等の反映
3) 『三重県内の公共交通ネットワーク見える化』プロジェクトとの連携	県との連携による情報提供の継続実施	継続して連携を行う

基本方針3 「楽しむ」 (計画 P. 37~41)

目標① 観光客の公共交通利用を増やす (計画 P. 38)

事業	今年度の実施スケジュール	実施予定内容
(1) 遷宮に向けた交通環境の整備	-	-
(2) シェアサイクル・レンタサイクルなど多様な交通手段の組み合わせによる二次交通の充実	内容検討・対策実施	市内のシェアサイクルの利用状況の把握の継続実施、市内での導入状況や他地域事例の把握
(3) 伊勢志摩観光型 MaaS の取り組み継続による周遊観光の促進	継続実施	ぶらりすとの実施状況把握、改善提案
(4) 店舗、宿泊施設と公共交通が連携した新たなサービスの展開	対策検討	伊勢市内への施設に呼びかけを行い、内容の検討や協力依頼を行う
(5) ゴールデンウィーク・初参り時に、公共交通の積極的な利用を促進	継続実施	らくらく伊勢もうで等の情報媒体、新聞記事への公共交通利用を促す掲載の依頼

目標② 観光満足度を上げ、何度でも訪れたいと思える公共交通観光の提案
(計画 P. 39)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) マイカーによる「ショートカット観光」から、公共交通を利用する「地域を味わう観光」への転換を促進	内容検討・ 実施	神宮 125 社めぐり帖の活用・充実による公共交通を利用した観光の提案
(2) 観光施設へのアクセスを円滑化するため、モデルルート of 提案など SNS 等による情報提供を実施	実施	神宮 125 社めぐり帖の活用・充実による観光ルートの提案

目標③ 外国人観光客の公共交通の使いやすさ向上 (計画 P. 40)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) 多言語表示、多言語案内コンテンツの作成等、外国人観光客の公共交通の使いやすさの向上	調査・事業実施	多言語に対応した案内表示の作成・活用

目標④ 住民の快適な外出環境の整備による回遊性の高い地域づくり (計画 P. 40)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) シェアサイクル・レンタサイクルなど多様な交通手段の組み合わせによる二次交通の充実	調査・事業実施	市内のシェアサイクルの利用状況の把握の継続実施、市内での導入状況や他地域事例の把握
(2) ライドシェアによる夜間の移動手段の確保	実証	夜間時間帯の「公共ライドシェア」実証事業

基本方針4「育てる」 (計画 P. 42~45)

目標① 担い手確保 (計画 P. 42)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) バス・タクシーのドライバー確保に向けた取組を推進	関係者との協議	国の制度や情勢に応じたドライバー確保策について、事業者との情報連携
(2) 運行管理や点検等を含めた車両管理ノウハウの次世代への引継ぎを実施	取組の実施	高齢化している沼木バスの運行管理者から、運行管理業務の引継ぎを各ドライバーに行う。

目標② 収入源の確保 (計画 P. 43)

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
(1) バス停のネーミングライツや車内放送など、公共交通を企業や店舗のPRなど活性化のツールとして活用	継続実施	<ul style="list-style-type: none"> ・ おかげバスの広告協賛 おかげバス5企業(敬称略) (ぎゅーとら、豚捨、へんばや商店、山本医院、三重交通) ・ バス停副名称のネーミングライツ3企業(敬称略) (ぎゅーとら、へんばや商店、日本政策金融公庫) ・ バス停に設置するベンチに協賛企業を募集(自社の名称等をプレートでベンチに刻印可)

目標③ 公共交通を考える (計画 P. 44)

(1) 公共交通会議の活用

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 定期開催に加えて、地域課題に合わせた臨機な開催により、新たな解決の場として公共交通会議を活用	会議の継続開催	今年度の開催予定は別表 1 のとおり
2) 高齢化の影響が懸念される地区の公共交通のあり方、将来の交通体系を検討する新たなスキームについて検討	路線の再編と合わせて検討	市役所内各組織や交通事業者と情報連携を行い、現状の課題を把握・整理する
3) 公共交通会議での検討状況をホームページなどを通じて定期的に発信	定期的な発信	・ 議員や記者会への開催予告、開催内容の事前のホームページ掲載、終了後の議事概要の掲載を継続

(2) 地域自らが公共交通を考える機会の創出

事業	今年度の 実施スケジュール	実施予定内容
1) 地域との意見交換の場を積極的に持ち、地域課題の把握と地域自らが中心となって地域交通の必要性や運行改善などを考える機会を創出	会議の継続開催	今年度の開催予定は別表 1 のとおり
2) 沼木バス（沼木バスデマンドを含む）について、地域主体の自主運行バスのあり方を協議し、令和 9 年度を目標に再編を実施	あり方検討	沼木バスの車両を市からまちづくり協議会へ譲渡する

●伊勢地域公共交通会議の開催予定

回数	開催時期	内容
第1回	令和8年 <u>5月</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業報告・決算（令和7年度） ・ 生活交通確保維持改善計画（フィーダー） ・ 土路今一色線サービス継続事業実施計画
第2回	令和8年 <u>8月</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 土路今一色線サービス継続事業の開始に向けて（バス停、ダイヤ等の確認）
第3回	令和9年1月	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業評価（一次評価） ・ コミバスダイヤ変更等
第4回	令和9年3月	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和9年度事業予定・予算等

※予定のため、変更となる可能性があります。

●夜間早朝交通対策部会（専門部会）

令和7・8年度の夜間早朝交通対策部会の実施状況

回数 (通算)	開催月日	内容
第10回	令和7年5月15日(木)	<ul style="list-style-type: none"> ・ R6年度日本版ライドシェア実証事業の結果 ・ R7年度日本版ライドシェア長期実証事業について
第11回	令和8年4月28日(火)	<ul style="list-style-type: none"> ・ R7年度日本版ライドシェア長期実証事業の結果 ・ R8年度公共ライドシェア実証事業について

●伊勢自動運転地域コミッティ（専門部会）

令和7年度の伊勢自動運転地域コミッティの実施状況

(令和8年度も令和7年度と同様に複数回開催予定)

回数	開催時期	内容
第1回	令和7年9月	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実証概要について
第2回	令和7年11月	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実施計画について ・ 出発式、イベント等について
第3回	令和8年2月	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実証実験の結果について ・ 次年度以降の計画について

土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画（案）について

1 これまでの経緯

昨年9月に事業者（三重交通株式会社）から路線見直しについての表明がなされた土路今一色線について、本年10月以降は地域旅客運送サービス継続事業（以下、継続事業という）を活用して路線を維持することとなった。継続事業の実施にあたり、本年2月から3月にかけて地域旅客運送サービス継続事業運行予定事業者選定分科会（以下、分科会という）を開催し、分科会で事業者を募集・選考した結果、三重交通株式会社の1社が応募に参加し、事業者として選定された。

2 土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画（案）について

継続事業を実施するために必要な土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画（以下、計画という）について、分科会で定めた継続事業の実施方針や分科会の委員（市、県、地域住民代表）からの意見を基に、**別添1**のとおり計画（案）を作成した。
（概要版は**別添2**のとおり）

3 今後の予定

本会議と三重県地域公共交通協議会（5月19日開催）で計画（案）の内容の承認を受けた後、計画の認定申請を受けるために中部運輸局へ申請書を提出する。

※6月から10月の継続事業開始までスケジュール

- ・計画認定を見込む時期（6月下旬、国土交通省）
- ・三重県地域公共交通協議会 バス専門部会
→例年申請している地域間幹線系統確保維持計画の認定申請（6月下旬、三重県）
- ・沿線地域での「バスの乗り方教室」（6月～9月に順次実施、伊勢市・三重交通）
- ・継続事業開始（10月1日）

(案)

土路今一色線

地域旅客運送サービス継続実施計画

令和8年5月

三重県・伊勢市

1. 目的

三重交通株式会社が運行するバス路線（土路今一色線）について、利用者数の減少により、令和7年9月に三重交通株式会社から路線の維持が困難であるとの申し出があり、影響を受ける住民（伊勢市）の日常生活や地域への来訪に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域

＜土路今一色線地域旅客運送サービス継続事業＞

伊勢市：東豊浜町、檜原町、西豊浜町、御菌町上條、磯町、御菌町高向、大世古、一之木、宮後、吹上、河崎、神久、黒瀬町、通町、一色町、二見町溝口、二見町山田原、二見町西、二見町今一色

3. 事業の内容・実施主体

実施事業	土路今一色線地域旅客運送サービス継続事業
実施区域	伊勢市
事業主体	三重交通株式会社
運送機関	一般乗合旅客自動車運送事業
態様	路線定期運行
運行期間	令和8年10月1日～令和11年3月31日
運行路線	別紙1 路線図のとおり
運行日	全日
運行時間 ・便数	別紙2 時刻表のとおり
運行車両	中型車両1両
運賃体系	別紙3 運賃表のとおり

4. 地方公共団体による支援の内容

- ・三重県、伊勢市において、運行費用等に対し、所要の額を支援。
- ・伊勢市において、沿線地域の住民を対象に「バスの乗り方教室」を開催し、利用の促進や路線の認知度向上等の支援を行う。

5. 実施予定期間

令和8年10月～令和11年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

事業	項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法	
				調達主体	補助金等
土路今一色線地域旅客運送サービス継続事業	民間バス路線による継続 (土路—今一色)	24,768	5,572.5	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金
			5,572.5	三重県	三重県地域間幹 線系統確保維持 費補助金
			8,306	伊勢市	伊勢市地域旅客 運送サービス継 続事業支援補助 金
			5,317	三重交通(株)	運賃収入等

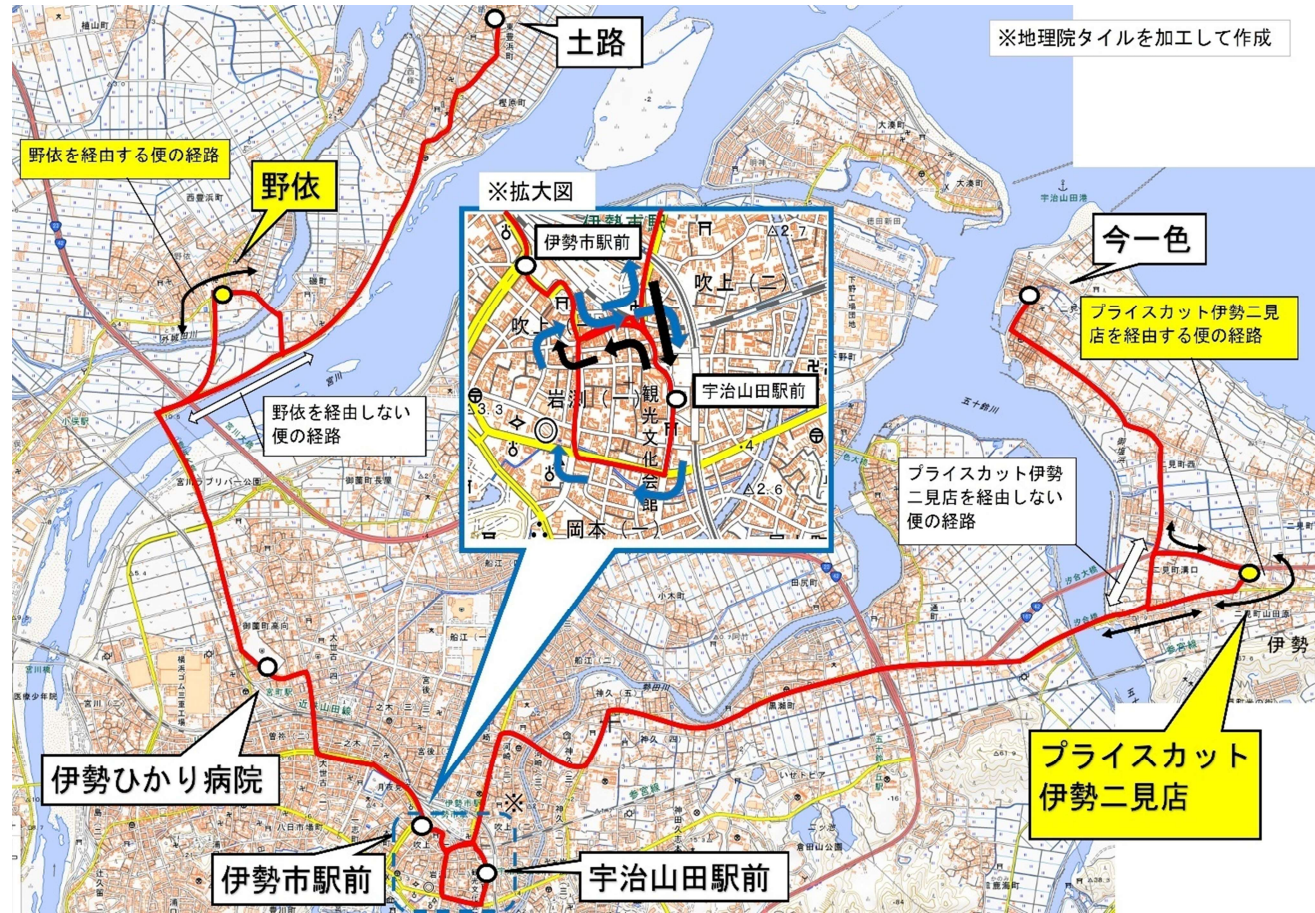
※上表の金額については見込み額であり、記載どおりの調達がなされない場合もあります

7. 事業の効果


事業	項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
土路今一色線地域旅客運送サービス継続事業	民間バス路線による継続（土路—今一色線）	<p>【施策内容】</p> <p>①運行継続 バスの運行を継続する。</p> <p>②野依停留所への一部乗り入れ 西豊浜町の主要な集落である野依地区については、地域住民が利用可能なバス路線である有滝線が土・日祝日に運休しているほか、旧小俣町の市街地を経由する運行形態であるため、伊勢市街地へ直接移動する際に不便であるとの意見が寄せられている。</p>	<p>伊勢市地域公共交通計画 基本方針1：創る～持続可能な公共交通を創って、人と環境に優しい伊勢を実現する～ 目標①路線網の維持・改善 （伊勢市地域公共交通計画 P26 抜粋） 土路今一色線を「改善予定路線」として位置付け （伊勢市地域公共交通計画 P23 抜粋）</p>
		<p>このため、土路今一色線の一部の便を野依停留所に乗り入れ、有滝線の運休日における代替的な移動手段及び伊勢市街地へ直接向かう交通手段の確保を図る。</p> <p>③プライスカット伊勢二見店への一部乗り入れ 土路今一色線の沿線から、プライスカット伊勢二見店へ一部の便を乗り入れ、おかげバス二見線との乗り継ぎが可能となるダイヤを設定することによりイオン伊勢店及び市立伊勢総合病院への利便性向上を図る。また、乗り入れに伴い、途中経路上に新たにバス停留所（荘、汐合東）を設置する。</p> <p>これらにより、旧二見町内に所在する商業施設（プライスカット</p>	<p>三重県地域公共交通計画 基本方針②広域交通ネットワークの構築・活性化 目標 地域間幹線バスの実車走行キロあたり利用者数 （三重県地域公共交通計画 P85 抜粋）</p>


	<p>伊勢二見店及び隣接するウエルシア伊勢二見店) や医療機関 (山本医院) への移動手段を確保し、日常の買い物及び通院における利用促進を図る。</p> <p>【事業の効果】</p> <p>上記①～③の施策により、沿線居住者の通勤、通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買い物等が引き続き可能となるとともに、新たな利用者を確保できる。</p> <p>年間輸送人員 11,000 人 (1日当たりの運行回数 4.8回)</p> <p>※令和7年度輸送人員をもとに、運行回数 4.8回に合わせて、三重県地域公共交通計画において、人口減少率の指標としている年間 0.6%減少を3年分かけて算出した輸送人員 10,400人から、3年間で新規利用者 600人増加を目標に算出</p> <p>※令和7年度輸送人員 13,237人 (1日当たりの運行回数 6.0回)</p>	
--	--	--

別紙1 土路今一色線路線図



※伊勢市駅・宇治山田駅周辺の経路について

土路発 今一色・宇治山田駅前行き：青矢印のとおり 

今一色・宇治山田駅前行き 土路行き：黒矢印のとおり 

別紙2 <土路今一色線時刻表>

今一色行き

土路			7:00	9:00	11:15	14:57	17:52	どろ
F 漁協前			7:00	9:00	11:15	14:57	17:52	ふりーぎよきょうまえ
豊浜農協前			7:01	9:01	11:16	14:58	17:53	とよはまのうきょうまえ
西条三軒屋			7:02	9:02	11:17	14:59	17:54	にしじょうぐち
上條磯			7:02	9:02	11:17	14:59	17:54	かみじょうさんげんや
磯野			7:04	9:04	11:19	15:01	17:56	いそ
磯野			7:05	9:05	11:20	15:02	17:57	いそぐち
豊浜大橋				9:06	11:21			のより
高向北			7:06	9:09	11:24	15:03	17:58	とよはまおおはし
伊勢ひかり病院			7:08	9:11	11:26	15:05	18:00	たかぶきた
宮町			7:10	9:13	11:28	15:07	18:02	いせひかりびょういん
大世古辻			7:10	9:13	11:28	15:07	18:02	みやまちえきぐち
新道			7:12	9:15	11:30	15:09	18:04	おおせこ
伊勢市駅前			7:13	9:16	11:31	15:10	18:05	あまつじ
吹上			7:13	9:16	11:31	15:10	18:05	しんみち
宇治山田駅前			7:15	9:18	11:33	15:12	18:07	いせしえきまえ
宇治山田駅前			7:17	9:20	11:35	15:14	18:09	ふきあげちよう
吹上			7:18	9:21	11:36	15:15	18:10	うじやまだえきまえ
伊勢市駅北口			7:20	9:23	11:38	15:17	18:12	うじやまだえきまえ
河崎百五			7:23	9:26	11:41	15:20	18:15	ふきあげちよう
河崎町			7:24	9:27	11:42	15:21	18:16	いせしえききたぐち
伊勢工高			7:25	9:28	11:43	15:22	18:17	かわさきちよう
神久町			7:26	9:29	11:44	15:23	18:18	かわさきひやくごまえ
東谷医院			7:26	9:29	11:44	15:23	18:18	かわさきちようひがし
二軒茶屋			7:27	9:30	11:45	15:24	18:19	いせこうこうまえ
黒瀬			7:28	9:31	11:46	15:25	18:20	じんきゅうちよう
浜郷小学校			7:29	9:32	11:47	15:26	18:21	ひがしたにいいんまえ
通り			7:29	9:32	11:47	15:26	18:21	にけんちゃや
汐合			7:30	9:33	11:48	15:27	18:22	くろせちよう
汐合東			7:31	9:34	11:49	15:28	18:23	はまごうしょうがっこうまえ
庄			7:32	9:35	11:50	15:29	18:24	とおりがち
ブライスカット伊勢二見店			7:35	9:38	11:53	15:32	18:27	しわい
庄					11:53	15:32	18:27	しわいひがし
庄					11:54	15:33	18:28	しょう
庄					11:56	15:35	18:30	ぶらいすかつといせふたみてん
庄					11:57	15:36	18:31	しょう
汐合東					11:58	15:37	18:32	しわいひがし
西田地前			7:37	9:40	11:59	15:38	18:33	にしだんちまえ(いせ)
西			7:38	9:41	12:00	15:39	18:34	にし
廣道			7:41	9:44	12:03	15:42	18:37	ひろみち
西浜			7:42	9:45	12:04	15:43	18:38	にしはま
今一色			7:45	9:48	12:07	15:46	18:41	いまいっしき

12月30日から1月4日の間は、全便運休いたします

別紙2 <土路今一色線時刻表>

土路行き

							●	
今	一	色	8:00	10:08	13:35	16:07	18:55	いまいっしき
西		浜	8:00	10:08	13:35	16:07	18:55	にしはま
廣		道	8:01	10:09	13:36	16:08	18:56	ひろみち
	西		8:04	10:12	13:39	16:11	18:59	にし
西	団	地	8:05	10:13	13:40	16:12	19:00	にしだんちまえ(いせ)
汐	合	東		10:14	13:41	16:13		しわいひがし
	荘			10:14	13:41	16:13		しょう
		ブライスカット伊勢二見店		10:16	13:43	16:15		ぶらいすかつといせふたみてん
		荘		10:17	13:44	16:16		しょう
汐	合	東		10:18	13:45	16:17		しわいひがし
汐	合		8:07	10:20	13:47	16:19	19:02	しわい
通	り	口	8:09	10:22	13:49	16:21	19:04	とおりがち
浜	郷	小	8:11	10:24	13:51	16:23	19:06	はまごうしょうがっこうまえ
黒		瀬	8:11	10:24	13:51	16:23	19:06	くろせちょう
二	軒	茶	8:12	10:25	13:52	16:24	19:07	にけんぢやや
東	谷	医	8:12	10:25	13:52	16:24	19:07	ひがしたにいいんまえ
神		久	8:13	10:26	13:53	16:25	19:08	じんきゅうちょう
伊	勢	工	8:14	10:27	13:54	16:26	19:09	いせこうこうまえ
河	崎	町	8:14	10:27	13:54	16:26	19:09	かわさきちょうひがし
河	崎	百	8:15	10:28	13:55	16:27	19:10	かわさきひやくごまえ
河	崎	町	8:16	10:29	13:56	16:28	19:11	かわさきちょう
伊	勢	市	8:17	10:30	13:57	16:29	19:12	いせしえききたぐち
宇	治	山	8:20	10:33	14:00	16:32	19:15	うじやまだえきまえ
宇	治	山	8:21	10:34	14:01	16:33	19:16	うじやまだえきまえ
吹	上	町	8:22	10:35	14:02	16:34	19:17	ふきあげちょう
伊	勢	市	8:25	10:38	14:05	16:37	19:20	いせしえきまえ
新		道	8:26	10:39	14:06	16:38	19:21	しんみち
尼		辻	8:26	10:39	14:06	16:38	19:21	あまつじ
大		世	8:28	10:41	14:08	16:40	19:23	おおせこ
宮	町	駅	8:31	10:44	14:11	16:43	19:26	みやまちえきぐち
伊	勢	ひ	8:32	10:45	14:12	16:44	19:27	いせひかりびょういん
宮	町	駅	8:32	10:45	14:12	16:44	19:27	みやまちえきぐち
高		向	8:35	10:48	14:15	16:47	19:30	たかぶくきた
豊	浜	大	8:37	10:50	14:17	16:49	19:32	とよはまおおはし
野		依			14:19	16:51		のより
磯		口	8:39	10:52	14:20	16:52	19:34	いそぐち
	磯		8:40	10:53	14:21	16:53	19:35	いそ
上	條	三	8:40	10:53	14:21	16:53	19:35	かみじょうさんげんや
西	條	口	8:42	10:55	14:23	16:55	19:37	にしじょうぐち
豊	浜	農	8:43	10:56	14:24	16:56	19:38	とよはまのうきようまえ
F	漁	協	8:43	10:56	14:24	16:56	19:38	ふりぎよきようまえ
土		路	8:45	10:58	14:26	16:58	19:40	どろ

※●土日祝運休

12月30日から1月4日の間は、全便運休いたします

別紙3 土路今一色線運賃表

＜土路今一色線一般運賃表＞
（単位：円）

																		17 今一色															
																	16 西	200															
																15 汐合	200	240															
																14 通り口	200	250	330														
																13 二軒茶屋	200	270	330	400													
																12 伊勢工高前	200	230	310	370	440												
																11 河崎町	200	200	270	350	410	480											
																10 宇治山田駅前	200	200	240	310	390	450	520										
																10 伊勢市駅前	200	200	200	240	310	390	450	520									
																9 新道	200	200	200	230	280	360	430	490	560								
																8 宮町駅東口	200	200	200	250	290	340	410	480	540	600							
																7 伊勢ひかり病院	200	200	200	200	250	290	340	410	480	540	600						
																6 高向北	200	200	220	250	250	310	350	390	460	540	590	650					
																5 豊浜大橋	200	230	230	290	310	310	370	410	450	520	590	640	710				
																4 磯口	200	210	270	270	330	350	350	410	440	490	560	630	680	740			
																3 磯	200	200	240	300	300	350	380	380	430	470	510	580	650	700	760		
																2 西条口	200	200	240	310	370	370	420	440	440	500	530	570	640	710	750	810	
																1 土路	200	230	250	290	360	410	410	460	490	490	540	570	620	680	740	790	850

【通勤定期運賃額】

種別 適用期間	通 勤			種別 適用期間	通 勤		
	1 か月	3 か月	6 か月		1 か月	3 か月	6 か月
普通運賃額	円	円	円	普通運賃額	円	円	円
200	8,400	23,940	47,380	760	29,400	83,790	165,620
210	8,820	25,140	49,740	770	29,640	84,470	167,170
220	9,240	26,330	52,110	780	29,880	85,160	168,620
230	9,660	27,530	54,480	790	30,120	85,840	169,880
240	10,080	28,730	56,850	800	30,360	86,530	171,230
250	10,500	29,930	59,220	810	30,600	87,210	172,580
260	10,920	31,120	61,590	820	30,840	87,890	173,940
270	11,340	32,320	63,960	830	31,080	88,580	175,290
280	11,760	33,520	66,330	840	31,320	89,260	176,640
290	12,180	34,710	68,700	850	31,560	89,950	178,000
300	12,600	35,910	71,060	860	31,800	90,630	179,350
310	13,020	37,110	73,430	870	32,040	91,310	180,710
320	13,440	38,300	75,800	880	32,280	92,000	182,060
330	13,860	39,500	78,170	890	32,520	92,680	183,410
340	14,280	40,700	80,540	900	32,760	93,370	184,770
350	14,700	41,900	82,910	910	33,000	94,050	186,120
360	15,120	43,090	85,280	920	33,240	94,730	187,470
370	15,540	44,290	87,650	930	33,480	95,420	188,830
380	15,960	45,490	90,010	940	33,720	96,100	190,180
390	16,380	46,680	92,380	950	33,960	96,790	191,530
400	16,800	47,880	94,750	960	34,200	97,470	192,890
410	17,220	49,080	97,120	970	34,440	98,150	194,240
420	17,640	50,270	99,490	980	34,680	98,840	195,600
430	18,060	51,470	101,860	990	34,920	99,520	196,950
440	18,480	52,670	104,230	1,000	35,160	100,210	198,300
450	18,900	53,870	106,600	1,010	35,400	100,890	199,660
460	19,320	55,060	108,960	1,020	35,640	101,570	201,010
470	19,740	56,260	111,330	1,030	35,880	102,260	202,360
480	20,160	57,460	113,700	1,040	36,120	102,940	203,720
490	20,580	58,650	116,070	1,050	36,360	103,630	205,070
500	21,000	59,850	118,440	1,060	36,600	104,310	206,420
510	21,420	61,050	120,810	1,070	36,840	104,990	207,780
520	21,840	62,240	123,180	1,080	37,080	105,680	209,130
530	22,260	63,440	125,550	1,090	37,320	106,360	210,480
540	22,680	64,640	127,920	1,100	37,560	107,050	211,840
550	23,100	65,840	130,280	1,110	37,800	107,730	213,190
560	23,520	67,030	132,650	1,120	38,040	108,410	214,550
570	23,940	68,230	135,020	1,130	38,280	109,100	215,900
580	24,360	69,430	137,390	1,140	38,520	109,780	217,250
590	24,780	70,620	139,760	1,150	38,760	110,470	218,610
600	25,200	71,820	142,130	1,160	39,000	111,150	219,960
610	25,620	73,020	144,500	1,170	39,240	111,830	221,310
620	26,040	74,210	146,870	1,180	39,480	112,520	222,670
630	26,280	74,900	148,220	1,190	39,760	113,220	224,250
640	26,520	75,580	149,570	1,200	40,100	114,290	226,160
650	26,760	76,270	150,930	1,210	40,420	115,200	227,970
660	27,000	76,950	152,280	1,220	40,760	116,170	229,890
670	27,240	77,630	153,630	1,230	41,090	117,110	231,750
680	27,480	78,320	154,980	1,240	41,100	117,140	231,800
690	27,720	79,000	156,340	1,250	41,420	118,050	233,610
700	27,960	79,690	157,690	1,260	41,770	119,040	236,580
710	28,200	80,370	159,050	1,270	42,090	119,960	237,390
720	28,440	81,050	160,400	1,280	42,100	119,990	237,440
730	28,680	81,740	161,760	1,290	42,430	120,930	239,310
740	28,920	82,420	163,110	1,300	42,750	121,840	241,110
750	29,160	83,110	164,460	1,310	43,090	122,810	243,030

【通学定期運賃額】

種別 適用期間	通 学				
	1 か月	3 か月	1・2 学期	3 学期	年間
普通運賃額	円	円	円	円	円
200	4,800	13,680	14,400	9,600	38,400
210	5,040	14,360	15,120	10,080	40,320
220	5,280	15,050	15,840	10,560	42,240
230	5,520	15,730	16,560	11,040	44,160
240	5,760	16,420	17,280	11,520	46,080
250	6,000	17,100	18,000	12,000	48,000
260	6,240	17,780	18,720	12,480	49,920
270	6,480	18,470	19,440	12,960	51,840
280	6,720	19,150	20,160	13,440	53,760
290	6,960	19,840	20,880	13,920	55,680
300	7,200	20,520	21,600	14,400	57,600
310	7,440	21,200	22,320	14,880	59,520
320	7,680	21,890	23,040	15,360	61,440
330	7,920	22,570	23,760	15,840	63,360
340	8,160	23,260	24,480	16,320	65,280
350	8,400	23,940	25,200	16,800	67,200
360	8,640	24,620	25,920	17,280	69,120
370	8,880	25,310	26,640	17,760	71,040
380	9,120	25,990	27,360	18,240	72,960
390	9,360	26,680	28,080	18,720	74,880
400	9,600	27,360	28,800	19,200	76,800
410	9,840	28,040	29,520	19,680	78,720
420	10,080	28,730	30,240	20,160	80,640
430	10,320	29,410	30,960	20,640	82,560
440	10,560	30,100	31,680	21,120	84,480
450	10,800	30,780	32,400	21,600	86,400
460	11,040	31,460	33,120	22,080	88,320
470	11,280	32,150	33,840	22,560	90,240
480	11,520	32,830	34,560	23,040	92,160
490	11,760	33,520	35,280	23,520	94,080
500	12,000	34,200	36,000	24,000	96,000
510	12,240	34,880	36,720	24,480	97,920
520	12,480	35,570	37,440	24,960	99,840
530	12,720	36,250	38,160	25,440	101,760
540	12,960	36,940	38,880	25,920	103,680
550	13,200	37,620	39,600	26,400	105,600
560	13,440	38,300	40,320	26,880	107,520
570	13,680	38,990	41,040	27,360	109,440
580	13,920	39,670	41,760	27,840	111,360
590	14,160	40,360	42,480	28,320	113,280
600	14,400	41,040	43,200	28,800	115,200
610	14,640	41,720	43,920	29,280	117,120
620	14,880	42,410	44,640	29,760	119,040
630	15,120	43,090	45,360	30,240	120,960
640	15,360	43,780	46,080	30,720	122,880
650	15,600	44,460	46,800	31,200	124,800
660	15,840	45,140	47,520	31,680	126,720
670	16,080	45,830	48,240	32,160	128,640
680	16,320	46,510	48,960	32,640	130,560
690	16,560	47,200	49,680	33,120	132,480
700	16,800	47,880	50,400	33,600	134,400
710	17,040	48,560	51,120	34,080	136,320
720	17,280	49,250	51,840	34,560	138,240
730	17,520	49,930	52,560	35,040	140,160
740	17,760	50,620	53,280	35,520	142,080
750	18,000	51,300	54,000	36,000	144,000

種別 適用期間	通 学				
	1 か月	3 か月	1・2 学期	3 学期	年間
普通運賃額	円	円	円	円	円
760	18,240	51,980	54,720	36,480	146,920
770	18,480	52,670	55,440	36,960	147,840
780	18,720	53,350	56,160	37,440	149,760
790	18,960	54,040	56,880	37,920	151,680
800	19,200	54,720	57,600	38,400	153,600
810	19,440	55,400	58,320	38,880	155,520
820	19,680	56,090	59,040	39,360	157,440
830	19,920	56,770	59,760	39,840	159,360
840	20,160	57,460	60,480	40,320	161,280
850	20,220	57,630	60,660	40,440	161,760
860	20,280	57,800	60,840	40,560	162,240
870	20,340	57,970	61,020	40,680	162,720
880	20,400	58,140	61,200	40,800	163,200
890	20,460	58,310	61,380	40,920	163,680
900	20,520	58,480	61,560	41,040	164,160
910	20,580	58,650	61,740	41,160	164,640
920	20,640	58,820	61,920	41,280	165,120
930	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
940	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
950	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
960	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
970	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
980	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
990	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,000	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,010	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,020	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,030	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,040	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,050	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,060	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,070	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,080	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,090	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,100	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,110	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,120	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,130	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,140	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,150	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,160	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,170	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,180	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,190	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,200	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,210	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,220	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,230	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,240	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,250	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,260	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,270	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,280	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,290	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,300	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600
1,310	20,700	59,000	62,100	41,400	165,600

土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画【概要版】



作成の背景

- 土路今一色線は、伊勢市中心地への通学、伊勢ひかり病院への通院など、地域住民の移動手段として活用されており、運行を確保・維持する必要がある地域間幹線バスとして位置付けられている。
- 令和7年9月、伊勢地域公共交通会議において、運行事業者である三重交通株式会社から路線の維持が困難であると申し出があった。
- これを受け、地元関係者、伊勢市及び三重県で路線のあり方について、検討、協議を重ねた結果、地域住民の日常生活や地域への来訪に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業に取り組むことで合意した。

路線図



※伊勢市駅・宇治山田駅周辺の経路について

土路発 今一色・宇治山田駅前行き：青矢印のとおり 
 今一色・宇治山田駅前行き 土路行き：黒矢印のとおり 

主な事業の内容

- 路線を継続運行するとともに、以下の変更を行い、利用者の確保を図る。
- 土路側において、西豊浜町に乗り入れず不便であるとの声や、土・日祝日運休の有滝線に代わる移動手段の確保に対応するため、一部の便を有滝線の停留所である野依へ乗り入れる。
- 今一色側において、一部の便をプライスカット二見店へ乗り入れ、運行ルートを変更し、おかげバス二見線と乗り継ぎできるダイヤに設定。

- 計画作成主体
三重県、伊勢市
- 事業実施区域
三重県伊勢市
- 事業実施予定期間
令和8年10月～令和11年3月
- 運行事業者
三重交通（株）