

地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和 9 年度認定申請について

1. 地域公共交通確保維持事業に係る計画について

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域の特性・実情に応じた生活交通の確保維持を図るための計画である。

伊勢市の場合、おかげバス及び沼木バスの一部の路線が、国の地域公共交通確保維持事業における「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」に該当するため、地域公共交通確保維持事業に係る計画を作成し、この公共交通会議で協議を経て国に申請することにより、補助対象路線の運行経費の一部について、国から補助金の交付を受けることができる。

2. 国からの補助額

現時点の補助制度では、補助金は毎年交付される。

補助額については、定められた計算方法に基づいて算出した対象路線の補助対象経費の 2 分の 1 が国庫補助額となる。

国庫補助の上限額が設定され、事業費が補助対象経費の 2 分の 1 の額を上回った場合は、国庫補助上限額が補助額となる。

令和 9 年度における国庫補助上限額の算定式は、未決定となっている。

(令和 7 年度 補助金額内訳)

おかげバス	12,331,000 円
沼木バス	717,000 円
計	13,048,000 円

令和8年 月 日

(名称) 伊勢地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 伊勢市の公共交通の現状

伊勢市は、神宮を擁する観光地として、近鉄、JR、周遊バス、タクシー等の観光交通網があり、地域の中心市として周辺市町からのバスの乗り入れがある。市内住民の生活交通については路線バスが主要区間を担っている。現在は16路線、うち地域間幹線が7路線運行しており、輸送人員は年間300万人程度となっている。

平成17年の合併により、市内各地の間に公共交通サービスの偏りが生じたことから、市民が公平なサービスを受けられるよう「伊勢地区新市バス等交通システム検討委員会」が設置され、ルートやダイヤについて検討を行い、平成19年4月からコミュニティバス「おかげバス」の運行を開始した。沼木地区では、路線バスの廃止に伴い、平成26年5月から自家用有償旅客運送による「沼木バス」の運行を開始した。また、駅を中心に放射状に走っている市内路線バスの利用促進及び利便性向上を図るため、平成31年1月から令和2年3月まで循環（環状）バスルートの実証実験を実施し、令和2年4月からおかげバスの環状線として本格運行した。

令和2年以降については、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、公共交通の利用者数が大きく落ちこんだ後、回復傾向にあるものの完全な回復には至っていない状況である。また、路線バスをはじめ公共交通の担い手不足が深刻化しており、サービス水準の確保・維持が課題である。

(2) 伊勢市地域公共交通計画策定の経緯

少子高齢化が進む一方、公共交通を取り巻く環境が厳しさを増しているなか、高齢者等の移手段を確保するため、平成25年に「伊勢市地域公共交通総合連携計画」を策定した。その後、交通政策基本法の制定（平成25年）や地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正（平成26年）が行われ、関係機関と共に面的な公共交通ネットワークの構築を行う必要があることから、平成28年に「伊勢市地域公共交通網形成計画」を策定した。令和2年3月には、バス利用者の減少や今後の人口減少を見据え、地域住民、交通事業者、行政が一体となり、まちづくりや地域住民の生活を支える身近で使いやすい地域公共交通を推進するため「伊勢市地域公共交通網形成計画」を改訂した。令和8年3月には、更なる人口減少や新型コロナウイルス感染症拡大の影響による利用者数の減少、公共交通の担い手不足の深刻化、令和15年の第63回式年遷宮に向けた観光交通の充実といった課題に取り組むため、また地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の変化を踏まえ、「伊勢市地域公共交通計画」を策定した。

(3) 伊勢市における伊勢市地域公共交通計画の位置づけ

「伊勢市地域公共交通計画」は平成30年策定の「第3次伊勢市総合計画」、令和元年策定の「伊勢市都市マスタープラン」を上位計画としている。

(4) 伊勢市地域公共交通計画におけるおかげバス、沼木バスの位置づけ

「伊勢市地域公共交通計画」では、「行きたい時に、行きたい場所へ、住む人と訪れる人の自由な移動を叶える地域公共交通」を目指す将来像として定め、「私たちが「創り」「活かし」「楽しみ」「育てる」持続可能な地域公共交通網の構築」を基本理念としている。

計画の実現に向け「創る～持続可能な公共交通を創って、人と環境に優しい伊勢を実現する～」、「活かす～公共交通を利用して気がねなくおでかけできる、楽しい伊勢を実現する～」、「楽しむ～公共交通利用によって観光も生活も充実する伊勢を実現する～」、「育てる～みんなで考え、地域で公共交通を支える伊勢を実現する～」の4つの基本方針を定めている。その中で1つ目の基本方針「創る～持続可能な公共交通を創って、人と環境に優しい伊勢を実現する～」の中で定められた重点目標として、既存の路線バスやおかげバス、沼木

バスの運行の維持・改善を位置づけている。

伊勢市地域公共交通体系のイメージにおいては、おかげバス（環状線を除く）及び沼木バスは主に幹線を補完し比較的小さな日常の生活圏の移動を担う支線バスとして位置づけられている。また、おかげバス環状線は各幹線と支線等に接続し地域の生活拠点である商業施設・医療施設及び公共施設等を結ぶ、幹線を補完する市の中心部を環状に運行する路線として位置づけられている。いずれも地域公共交通確保維持事業により、引き続き運行の確保・維持が必要である。

（５）おかげバス

おかげバスは平成19年4月から運行を開始し、令和2年4月から環状線を追加、令和2年8月に再編を行い、6路線で運行を行う。

環状線を除くおかげバス5路線19系統は、いずれも公共交通の不便な地域を中心に運行するフィーダー路線としての役割を担っている。

環状線1路線3系統については、市の中心部を環状に運行することで既存のバス路線網を補完し、各幹線と支線等を結ぶフィーダー路線としての役割を担っている。

そのことから、運行当初の目的を達成するため、引き続き運行の確保・維持が必要である。

【鹿海・朝熊線】 いせトピア～朝熊町～いせトピア 11.2km（循環系統）

伊勢市朝熊町、一字田町、鹿海町等からの四郷小学校への通学、伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【東大淀・明野・小俣線】

- ・小俣図書館～三重ハートセンター～山大淀 17.5km
- ・小俣図書館～近鉄明野駅前～山大淀 16.2 km
- ・伊勢赤十字病院～小俣図書館～三重ハートセンター～山大淀
往路 24.0km、復路 23.3 km
- ・伊勢赤十字病院～小俣図書館～近鉄明野駅前～山大淀
往路 22.7km、復路 22.0 km

明和町大淀地区、伊勢市東大淀町、村松町、小俣町明野地区、野村町等からの鉄道駅（近鉄明野駅・JR宮川駅）、公共施設（小俣郵便局・小俣図書館・小俣総合支所等）、伊勢赤十字病院、小俣町中心部、明和町大淀地区の個人医院への通院、商業施設等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【二見線】・松下広場～浜郷小学校前～五十鈴川駅前 19.9km

- ・松下広場～山商口～五十鈴川駅前 19.1km

伊勢市二見町地区からの伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【辻久留・藤里線】・大倉うぐいす台～勢田町～伊勢市役所正面 15.9km

- ・大倉うぐいす台～勢田町～宇治山田駅前 15.6km

伊勢市大倉町、辻久留町、前山町、旭町、藤里町、勢田町鷹泊・千寿台団地から鉄道駅（宇治山田駅、伊勢市駅）、公共施設（伊勢市役所、三重県伊勢庁舎等）、藤里町の個人医院への通院、商業施設等への移動手段のほか、令和6年5月に廃止となった無料送迎バスに代わる、鉄道駅から「伊勢やすらぎ公園」へのアクセス手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【環状線】・伊勢市駅前～伊勢病院～伊勢市駅前 18.2km

・河口外科前～ララパーク～伊勢市駅前 10.9km

・松尾観音～伊勢病院前～伊勢市駅前 6.7km

市内の各幹線や支線等、かつ、地域の生活拠点である商業施設、医療施設及び公共施設等を結び、地域内の移動を担う路線、幹線を補完する路線として必要不可欠である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

(6) 沼木地区自主運行バス

沼木地区の住民にとっては、沿線に立地する病院への通院や買物のほか、沿線に立地する小学校の児童や、中学校・高等学校の生徒の通学時に必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【市内連絡用(1)】 ・床ノ木～横輪口～沼木神社北～神菌 12.5km

伊勢市矢持町および横輪町、上野町から路線バスのバス停(神菌)へ移動する手段として必要である。

【市内連絡・買物用(1)】 ・床ノ木～横輪口～津村～度会町役場前 20.5km

伊勢市矢持町および横輪町、上野町、津村町、円座町等から度会町の商業施設・個人医院、あるいは路線バスのバス停(グッディ、津村、横輪口等)への移動手段として必要である。

(伊勢市地域公共交通計画 P22～25 参照)

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標 (実績値の期間は10月～9月)

1-1. (環状線を除く) おかげバス5路線

各路線の目標値を下表のとおりとする。

路線名	項目	実績値			目標値	計画目標値
		令和元年度	令和6年度	令和7年度	令和9年度	令和12年度
鹿海・朝熊線	利用者数	11,356人	8,223人	7,307人	8,000人	7,000人
	比較		R1比72%	R1比64%	R1比70%	R1比62%
東大淀・明野・小俣線	利用者数	20,300人	23,397人	23,997人	24,500人	25,000人
	比較		R1比115%	R1比118%	R1比121%	R1比123%
二見線	利用者数	16,660人	12,134人	10,972人	12,500人	14,000人
	比較		R1比73%	R1比66%	R1比75%	R1比84%
辻久留・藤里線	利用者数	18,223人	14,750人	14,648人	15,000人	17,000人
	比較		R1比81%	R1比80%	R1比82%	R1比93%
御菌線 ※	利用者数	6,629人	6,187人	7,060人	7,000人	7,000人
	比較		R1比93%	R1比107%	R1比106%	R1比106%

令和12年度計画目標値(環状線除く)合計70,000人

令和9年度目標値(環状線を除く)合計67,000人

(令和7年度実績数(環状線を除く)合計63,984人)

※御菌線は補助対象外路線であるが、計画の目標値との整合性を持たせるため、参考値として記載。

伊勢市地域公共交通計画においては、おかげバス5路線の利用者数の令和12年度目標値を、コロナ前の令和元年度の利用者数の水準(70,000人)まで回復させるものとして設定している。しかし、令和元年度と

現在では、利用者の増減が路線ごとに大きく異なっているため、各路線の近年の利用者数を鑑みて、路線ごとに目標値を設定し、全体として計画の目標値を達成できるように取り組んでいく。

1-2. おかげバス環状線

環状線の目標値を下表のとおりとする。

路線名	項目	実績値			目標値	計画目標値
		令和元年度	令和6年度	令和7年度	令和9年度	令和12年度
環状線	利用者数		58,345人	62,087人	64,000人	70,000人
	1周あたり利用者数		10.1人	10.7人	11.0人	12.1人

令和12年度計画目標値 70,000人
 令和9年度目標値 64,000人
 (令和7年度実績数 62,087人)

環状線については、社会実験運行時から1周あたり10人の利用者数を目標としていたが、コロナ禍においても利用者数が順調に増加し、令和6年度には利用者数58,345人と、当初の目標である1周あたりの利用者数10人の目標を達成した。令和7年度においても利用者数62,087人と増加傾向となっている。

伊勢市地域公共交通計画においては、引き続き環状線の利用啓発や周知に努めて利用者数の増加を目指していくことから、令和12年度目標値を利用者数70,000人に定め、年度ごとの目標値については令和12年度に向けて段階的に利用者数を増やしていくように設定している。

(伊勢市地域公共交通計画 P26～32 参照)

2. 沼木地区自主運行バス

伊勢市地域公共交通計画においては、計画での現況値(令和6年度、2,677人)を基準に、令和12年度で同水準となる2,700人の利用者数を目標値として設定している。令和7年度の利用者数は2,617人(10月～9月)であったことから、令和9年度も同水準の2,680人の利用者数を目標とする。

【目標】

〈令和9年度〉	利用者数
市内連絡用(1)	310人
市内連絡用(2)	310人※
市内連絡用(3)	200人※
南伊勢高校度会校舎前連絡	310人※
市内連絡・買い物用(1)	1,550人
計	2,680人

※市内連絡用(2)、(3)、南伊勢高校度会校舎前連絡路線については、目標(2人/回)を達成できる見込みがうすいため補助対象路線とはしておらず、市が単独で路線を維持していく(南伊勢高校度会校舎前連絡路線は度会町の負担により運行を維持する)。

(伊勢市地域公共交通計画 P26～32 参照)

(2) 事業の効果

環状線を除く路線は、公共交通の不便な地域を中心に運行を行っており、鉄道駅、路線バス等との地域間交通ネットワークと連携することで、効率的な運行体系を実現することにより、高齢者をはじめとする、いわゆる交通弱者の日常生活に必要な移動手段が確保される。

環状線は、市内の鉄道網及びバス路線網を補完しつつ、主要な病院、商業施設、行政施設、各幹線と支線等

を結ぶ路線を高頻度で運行することで、市内移動及び生活の利便性向上、また、集約型都市実現に向けた公共交通網の形成を強化する効果がある。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

おかげバス及び沼木地区自主運行バスの運行を継続し、自らの移動手段を持たない交通弱者（高齢者等）に対し、路線バスへの接続や買い物・通院等の移動手段の維持・確保を行うとともに、環状線を運行することで、市内移動利便性向上、集約型都市実現に向けた公共交通網の形成を強化する。

「利用するきっかけの創出」を実現するための施策の中で、「公共交通への興味喚起」を重点事業とし、特に積極的に取り組んでいく。これまでも「バスの乗り方教室」や「バスポスターコンクールの開催」「伊勢まつりへの出展」、ホームページなどコミュニティバスの利用促進に向けた広報活動を行ってきたが、今後もこれらの活動を継続するとともに、おかげバス環状線の乗継割引のような料金負担軽減策を継続し、これまで公共交通を利用する機会のなかった方にも「利用してみよう」と思ってもらえるような取組を各事業主体等と連携・推進する。

前事業年度については、伊勢市内の路線バス・コミュニティバスで11月1日～3日の3連休で利用できる無料乗車券を伊勢市内の世帯に配布し、2,000枚以上利用されるなどバスを利用するきっかけの提供を行った。

（実施主体：伊勢地域公共交通会議、伊勢市、交通事業者、地域住民、商業施設・福祉施設）

（伊勢市地域公共交通計画 P32～36 参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者

「表1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図るおかげバスおよび沼木バスについて、

●おかげバス…運行費用総額 166,521,629円（令和7年度実績）

●沼木バス…運行費用総額 9,018,153円（令和7年度実績）

のうち、運賃収入、広告協賛金（おかげバスのみ）および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を伊勢市が負担し、委託費として運行事業者に支払うこととしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・路線ごとに乗降調査を実施し、数値指標による利用者数のモニタリング・評価を実施
- ・市民アンケート等による交通環境満足度の調査
- ・おかげバス、おかげバスデマンドのホームページ等へのアクセス数
- ・伊勢地域公共交通会議の開催数 など

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
「表5」を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
・令和5年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和5年4月14日） 議題：令和5年度 事業計画（案）、令和5年度 事業収支予算（案）、「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告

- ・令和5年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和5年6月20日）
議題：令和4年度 事業報告、事業収支予算（案）、コミュニティバスのダイヤ変更について、生活交通確保維持改善計画の令和6年度認定申請についての検討・承認、「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告
- ・令和5年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和6年1月5日）
議題：令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和6年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について、専門部会「夜間早朝交通対策部会」の内容について、・「観光地における夜間のタクシー増車配備の実証事業」についての報告
- ・令和5年度 第4回伊勢地域公共交通会議（書面議決）（令和6年3月29日）
議題：令和5年度 事業収支補正予算（案）について、おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者についての報告、市職員への通勤手段アンケートの結果についての報告、伊勢やすらぎ公園無料送迎バスの利用実績についての報告
- ・令和6年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和6年4月19日）
議題：令和6年度 事業計画（案）について、令和6年度 事業収支予算（案）について、「(改訂)伊勢市地域公共交通網形成計画」の補助制度の連動化及び「伊勢市地域公共交通計画」の策定について、伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について、専門部会「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告
- ・令和6年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和6年6月18日）
議題：令和5年度 事業報告、事業収支予算（案）、地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和7年度認定申請についての検討・承認、伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について、神宮125社巡り（修正案）についての報告
- ・令和6年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和6年11月26日）
議題：伊勢市地域公共交通計画の策定についての検討・承認、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、専門部会「第9回 夜間早朝交通対策部会」の内容、伊勢玉城線の運賃改定、自動運転実証事業の実施についての報告
- ・令和6年度 第4回伊勢地域公共交通会議（令和6年12月25日）
議題：令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価、伊勢市地域公共交通計画、自家用有償旅客運送（沼木地区自主運行バス）の更新登録、令和7年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更についての検討・承認、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、自動運転実証事業についての報告
- ・令和6年度 第5回伊勢地域公共交通会議（令和7年3月11日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について、令和7年度 事業計画（案）、令和7年度 事業収支予算（案）、令和6年度 事業収支補正予算（案）についての検討・承認、おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、神宮125社めぐり（二見エリア）の完成についての報告
- ・令和7年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和7年6月6日）
議題：令和6年度 事業報告、事業収支予算（案）、地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和8年度認定申請、土路今一色線の再編、伊勢市地域公共交通計画、伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業、自動運転実証事業についての検討・承認、神宮125社巡り（外宮エリア）、大湊・神社エリア）についての報告
- ・令和7年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和7年9月1日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について、市制20周年記念「みんなでバスに乗ってこに！」について、土路今一色線の再編について、コミュニティバスのダイヤ変更について（おかげバスデマンド）、神宮125社めぐり（外宮エリア、大湊・神社エリア）について、自動運転バス実証事業について、伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について（途中経過）
- ・令和7年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和7年11月21日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について、おかげバス環状線のバス停新設及びバス停設置要件の緩和について、令和8年度 伊勢市コミュニティバスの運行及びダイヤ変更について、土路今一色線の再編について、神宮125社めぐりについて、自動運転バス実証事業について、伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について（途中経過）
- ・令和7年度 第4回伊勢地域公共交通会議（書面議決）（令和7年12月19日）
議題：令和7年度 地域公共交通確保維持改善業に関する事業評価について

- ・令和7年度 第5回伊勢地域公共交通会議（令和8年1月19日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について、土路今一色線の再編について、自動運転バス実証事業について伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について（途中経過）、令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の内容について
- ・令和7年度 第6回伊勢地域公共交通会議（令和8年3月13日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について【承認】、令和8年度 事業計画（案）、令和8年度 事業収支予算（案）、令和7年度 事業収支補正予算（案）について、自動運転バス実証事業について伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について
- ・令和8年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和8年5月15日）
議題：令和7年度 事業報告、事業収支予算（案）、土路今一色線地域旅客運送サービス継続実施計画について、地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和9年度認定申請、自動運転バス実証事業について、伊勢市「公共ライドシェア」実証事業について、神宮125社めぐり帖の作成・公開について

19. 利用者等の意見の反映状況

おかげバスについては、公共交通の再編にあわせて実施した自治会やまちづくり協議会と意見交換会、市民アンケート、バス利用者アンケートでの意見や提出された要望書等を参考に、路線・ダイヤ等で反映させている。また、伊勢まつりなどのイベント開催時に臨時相談窓口を設置し、利用促進を図るとともに、得られた意見を路線・ダイヤ等で反映させている。

沼木地区自主運行バスについては、沿線自治会の代表者で構成した沼木バス委員会の設置や提出された要望書、沼木まつりなどの地域イベントを活用した意見聴取等により、実際の利用者の意見等を、ルート・ダイヤ等に反映させている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 伊勢市岩渕1丁目7-29

（所 属） 伊勢市都市整備部交通政策課

（氏 名） 出口 智士

（電 話） 0596-21-5593

（e-mail） koutsu@city.ise.mie.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハて該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
伊勢市	三重交通株式会社	(1) 伊勢市コミュニティバス 鹿海・朝熊線	いせト ピア	朝熊町	いせト ピア	往11.2km 循環	362日	2,534回			路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅にて 鉄道と接続	③
伊勢市 明和町		(2) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	小俣図 書館	三重ハー トセン ター・近鉄 明野駅前	山大淀	往 km 復17.5km	362日	181回			路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(3) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	小俣図 書館	近鉄明 野駅前	山大淀	往16.2km 復 km	362日	181回			路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(4) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	伊勢赤 十字病 院	三重ハー トセン ター・近鉄 明野駅前	山大淀	往24.0km 復23.3km	362日	1,448回			路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(5) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	伊勢赤 十字病 院	近鉄明 野駅前	山大淀	往22.7km 復22.0km	362日	362回			路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(6) 伊勢市コミュニティバス 二見線	松下広 場	ブライ スカット伊勢 二見店、 浜郷小学 校前	五十鈴 川駅前	往19.9km 復19.9km	362日	905回			路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅、JR二 見浦駅にて鉄道と接 続。汐合バス停にて「土 路今一色線」と連絡	③
伊勢市		(7) 伊勢市コミュニティバス 二見線	松下広 場	ブライ スカット伊勢 二見店、 山商口	五十鈴 川駅前	往19.1km 復19.1km	362日	362回			路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅、JR二 見浦駅にて鉄道と接 続。汐合バス停にて「土 路今一色線」と連絡	③
		(8) 伊勢市コミュニティバス 辻久留・藤里線	大倉う ぐいす 台	伊勢やす らぎ公園、 ペリー藤 里店、勢 田町	伊勢市 役所正 面	往15.9km 復 km	362日	543回			路線定期	②(1)	宇治山田駅、伊勢市 駅にて鉄道と接続	③
		(9) 伊勢市コミュニティバス 辻久留・藤里線	大倉う ぐいす 台	伊勢やす らぎ公園、 ペリー藤 里店、勢 田町	伊勢市 役所正 面	往 km 復15.6km	362日	543回			路線定期	②(1)	宇治山田駅、伊勢市 駅にて鉄道と接続	③
		(10) 伊勢市コミュニティバス 環状線	河口外 科前	伊勢赤十 字病院	伊勢市 駅前	往10.9km 復10.9km	362日	362回			路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川線」、 「御座線」、「宿浦線」、 「五ヶ所線」と連絡	③
		(11) 伊勢市コミュニティバス 環状線	伊勢市 駅前	伊勢赤十 字病院、 伊勢病院 前	伊勢市 駅前	往18.2km 循環	362日	5,068回			路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川線」、 「御座線」、「宿浦線」、 「五ヶ所線」と連絡	③
(12) 伊勢市コミュニティバス 環状線		伊勢市 駅前	伊勢病院 前	松尾観 音	往0.7km 復0.7km	362日	362回			路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川線」、 「御座線」、「宿浦線」、 「五ヶ所線」と連絡	③	

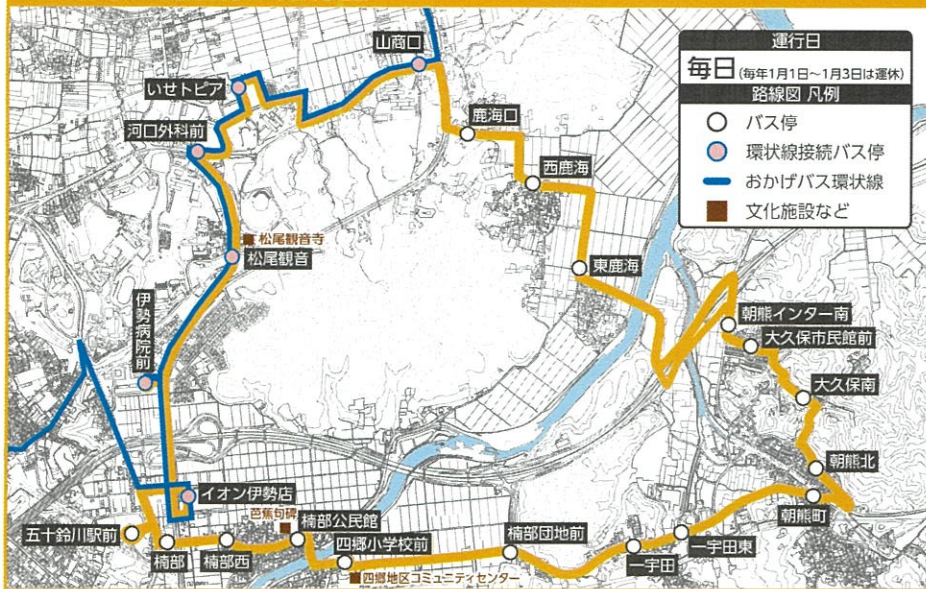
伊勢市	伊勢市	(13) 沼木地区自主運行バス 市内連絡用(1)	床ノ木	横輪口、 沼木神 社北	神園	往12.5km 復 km	311日	155.5回			路線定期	①	横輪口バス停にて「五ヶ所 線」と連絡。神園バス停に て「南島線」と連絡	③
伊勢市 度会町		(14) 沼木地区自主運行バス 市内連絡・買物用(1)	床ノ木	横輪口、 津村	度会町 役場前	往20.5km 復20.5km	311日	777.5回			路線定期	①	度会町役場前・南伊勢高校 度会校舎前、グッディバス 停にて「中川線」と連絡。円 座・F栄団地バス停にて「南 島線」と連絡。横輪口・開花 橋・上野南・上野・広岡・沼 木中学前・昭和苑口バス停 にて「五ヶ所線」と連絡。津 村・津村口バス停にて「南 島線」、「五ヶ所線」と連絡。	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。



⑦ 鹿海・朝熊線 路線図



三重交通バス・おかげバスでは交通系ICカードが利用できます!

交通系ICカードでおかげバスを利用すると運賃が1割引となります!

乗車時

入口横のカード読み取り機にタッチ 運賃箱のカード読み取り機にタッチ



降車時



65歳以上の方、一枚のカードで複数名ご乗車の方、障害者手帳をお持ちの方などは、タッチする前に乗務員へお声がけください。

使えるカード



【TOICA、ICOCA】等の全国の交通系ICカード

ICカードは
・おかげバスデマンド
・沼木バス(予約制含む)
ではご利用できません。

三重交通「emica」以外の交通系ICカードでは、バス車内でのチャージはできません。ICカード対応駅やコンビニエンスストアにてあらかじめチャージしてご利用願います。

時刻表【平日／土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和8年4月1日現在

右回り	右1便	右2便	右3便	左回り	左1便	左2便	左3便	左4便
いせトピア	7:40	9:20	10:30	いせトピア	11:30	12:07	14:52	15:37
山商口	7:43	9:23	10:33	河口外科前	11:32	12:09	14:54	15:39
鹿海口	7:44	9:24	10:34	松尾観音	11:34	12:11	14:56	15:41
西鹿海	7:45	9:25	10:35	伊勢病院前	11:35	12:12	14:57	15:42
東鹿海	7:47	9:27	10:37	イオン伊勢店	11:38	12:15	15:00	15:45
朝熊インター南	7:47	9:27	10:37	五十鈴川駅前	11:42	12:19	15:04	15:49
大久保市民館前	7:51	9:31	10:41	楠部	11:43	12:20	15:05	15:50
大久保南	7:52	9:32	10:42	楠部西	11:44	12:21	15:06	15:51
朝熊北	7:54	9:34	10:44	楠部公民館	11:46	12:23	15:08	15:53
朝熊町	7:55	9:35	10:45	四郷小学校前	11:48	12:25	15:10	15:55
一字田東	7:56	9:36	10:46	楠部団地前	11:50	12:27	15:12	15:57
一字田	7:57	9:37	10:47	一字田	11:50	12:27	15:12	15:57
楠部団地前	7:57	9:37	10:47	一字田東	11:51	12:28	15:13	15:58
四郷小学校前	7:59	9:39	10:49	朝熊町	11:52	12:29	15:14	15:59
楠部公民館	8:01	9:41	10:51	朝熊北	11:53	12:30	15:15	16:00
楠部西	8:03	9:43	10:53	大久保南	11:55	12:32	15:17	16:02
楠部	8:04	9:44	10:54	大久保市民館前	11:56	12:33	15:18	16:03
五十鈴川駅前	8:05	9:45	10:55	朝熊インター南	11:56	12:33	15:18	16:03
イオン伊勢店	8:09	9:49	10:59	東鹿海	12:00	12:37	15:22	16:07
伊勢病院前	8:12	9:52	11:02	西鹿海	12:02	12:39	15:24	16:09
松尾観音	8:13	9:53	11:03	鹿海口	12:03	12:40	15:25	16:10
河口外科前	8:15	9:55	11:05	山商口	12:04	12:41	15:26	16:11
いせトピア	8:17	9:57	11:07	いせトピア	12:07	12:44	15:29	16:14

系統(1)

「イオン伊勢店」バス停で『おかげバス環状線』と乗り継ぎできます

乗り継ぎ時刻表

鹿海・朝熊線 イオン伊勢店 着	環状線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	鹿海・朝熊線 イオン伊勢店 発
右1便 8:09	右2便 8:37	右4便 11:37	左1便 11:38
右2便 9:49	右3便 10:07	右6便 14:37	左3便 15:00
	左3便 10:14	左6便 14:44	

※乗り継ぎは主な物を記載しています。道路事情等により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎができない場合もありますので予めご了承ください。

おかげバス環状線⇄おかげバス他路線乗り継ぎで運賃割引実施中!

詳細は4ページをご覧ください





10 東大淀・明野・小俣線 路線図



運行日
毎日 (毎年1月1日~1月3日は運休)
 路線図 凡例
 ○ バス停
 ● 環状線接続バス停
 ー おかげバス環状線
 ■ 文化施設など

乗り継ぎ時刻表

「伊勢赤十字病院」バス停で「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます

環状線 伊勢赤十字病院 着	→	東大淀・明野・小俣線 伊勢赤十字病院 発
左7便 16:49		10便 17:04
右8便 16:59		

「三重ハートセンター」バス停で「明和町民バス」と乗り継ぎできます

東大淀・明野・小俣線 三重ハートセンター 着	→	明和町民バス 三重ハートセンター 発
4便 11:25		大淀・明野 ルート4発 11:35
6便 14:21		大淀・明野 ルート6発 14:50

「山大淀」バス停で「明和町民バス」と乗り継ぎできます

明和町民バス 山大淀(東) 着	→	東大淀・明野・小俣線 山大淀 発
大淀・明野 ルート1発 7:08		1便 7:15

「明和町民バス」に関するお問い合わせ先
 明和町役場防災安全課 地域政策・安全係 TEL0596-52-7110

※乗り継ぎは主なものを記載しています。道路事情等により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎできない場合もありますので予めご了承ください。

時刻表【平日/土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和8年4月1日現在

伊勢赤十字病院行き 小俣図書館行き	1便	3便	5便	7便	9便	11便	山大淀行き	2便	4便	6便	8便	10便	12便
山大淀	7:15	8:45	10:10	11:50	14:35	15:55	伊勢赤十字病院	8:20	10:19	13:15	14:29	17:04	
大淀	7:16	8:46	10:11	11:51	14:36	15:56	ミタス伊勢	8:21	10:20	13:16	14:30	17:05	
三重ハートセンター	↓	8:49	10:14	11:54	14:39	15:59	一之木	8:23	10:22	13:18	14:32	17:07	
大堀川橋	7:16	8:52	10:17	11:57	14:42	16:02	伊勢田中医院	8:25	10:24	13:20	14:34	17:09	
東大淀	7:17	8:53	10:18	11:58	14:43	16:03	宮町駅 <small>(ぎやうまち)</small>	8:27	10:26	13:22	14:36	17:11	
東大淀口	7:19	8:55	10:20	12:00	14:45	16:05	伊勢ひかり病院	8:28	10:27	13:23	14:37	17:12	
北浜支所前	7:21	8:57	10:22	12:02	14:47	16:07	宮町駅 <small>(ぎやうまち)</small>	8:28	10:27	13:23	14:37	17:12	
村松	7:23	8:59	10:24	12:04	14:49	16:09	高向北	8:32	10:31	13:27	14:41	17:16	
村松口	7:24	9:00	10:25	12:05	14:50	16:10	下小俣公民館	8:36	10:35	13:31	14:45	17:20	
植山口	7:25	9:01	10:26	12:06	14:51	16:11	中小俣	8:39	10:38	13:34	14:48	17:23	
航空学校北	7:31	9:07	10:32	12:12	14:57	16:17	小俣図書館	8:43	10:42	13:38	14:52	17:27	17:50
航空学校	7:32	9:08	10:33	12:13	14:58	16:18	西本町	8:45	10:44	13:40	14:54	17:29	17:52
航空学校南	7:32	9:08	10:33	12:13	14:58	16:18	トライアル伊勢店	8:47	10:46	13:42	14:56	17:31	17:54
明野第四	7:33	9:09	10:34	12:14	14:59	16:19	JR宮川駅前	8:50	10:49	13:45	14:59	17:34	17:57
JA明野前	7:34	9:10	10:35	12:15	15:00	16:20	小俣	8:51	10:50	13:46	15:00	17:35	17:58
野村町	7:36	9:12	10:37	12:17	15:02	16:22	小俣郵便局前	8:51	10:50	13:46	15:00	17:35	17:58
北部公民館	7:38	9:14	10:39	12:19	15:04	16:24	小俣総合支所前 <small>(ぎやうまち 小俣町)</small>	8:52	10:51	13:47	15:01	17:36	17:59
明野高校	7:40	9:16	10:41	12:21	15:06	16:26	新出	8:53	10:52	13:48	15:02	17:37	18:00
明野保健福祉会館	7:41	9:17	10:42	12:22	15:07	16:27	ペリー小俣店	8:54	10:53	13:49	15:03	17:38	18:01
明野保健福祉会館	7:41	9:17	10:42	12:22	15:07	16:27	小俣・東野ダイヤモンド 東野団地・植山方面 乗り継ぎ 乗降は20ページへ						
近鉄明野駅前	7:42	9:18	10:43	12:23	15:08	16:28	康申前	8:56	10:55	13:51	15:05	17:40	18:03
明野 <small>(へんばや商店)</small>	7:44	9:20	10:45	12:25	15:10	16:30	明野 <small>(へんばや商店)</small>	8:57	10:56	13:52	15:06	17:41	18:04
康申前	7:45	9:21	10:46	12:26	15:11	16:31	近鉄明野駅前	8:59	10:58	13:54	15:08	17:43	18:06
ペリー小俣店	7:46	9:22	10:47	12:27	15:12	16:32	明野保健福祉会館	9:00	10:59	13:55	15:09	17:44	18:07
新出	7:48	9:24	10:49	12:29	15:14	16:34	明野高校	9:00	10:59	13:55	15:09	17:44	18:07
小俣総合支所前 <small>(ぎやうまち 小俣町)</small>	7:49	9:25	10:50	12:30	15:15	16:35	北部公民館	9:02	11:01	13:57	15:11	17:46	18:09
小俣郵便局前	7:50	9:26	10:51	12:31	15:16	16:36	野村町	9:04	11:03	13:59	15:13	17:48	18:11
小俣	7:50	9:26	10:51	12:31	15:16	16:36	JA明野前	9:06	11:05	14:01	15:15	17:50	18:13
JR宮川駅前	7:51	9:27	10:52	12:32	15:17	16:37	明野第四	9:07	11:06	14:02	15:16	17:51	18:14
トライアル伊勢店	7:53	9:29	10:54	12:34	15:19	16:39	航空学校南	9:08	11:07	14:03	15:17	17:52	18:15
西本町	7:56	9:32	10:57	12:37	15:22	16:42	航空学校	9:08	11:07	14:03	15:17	17:52	18:15
小俣図書館	7:58	9:34	10:59	12:39	15:24	16:44	航空学校北	9:09	11:08	14:04	15:18	17:53	18:16
中小俣	8:02	9:38	11:03	12:43	15:28	(止)	植山口	9:15	11:14	14:10	15:24	17:59	18:22
下小俣公民館	8:05	9:41	11:06	12:46	15:31		村松口	9:16	11:15	14:11	15:25	18:00	18:23
高向北	8:09	9:45	11:10	12:50	15:35		村松	9:17	11:16	14:12	15:26	18:01	18:24
伊勢ひかり病院	8:11	9:47	11:12	12:52	15:37		北浜支所前	9:19	11:18	14:14	15:28	18:03	18:26
宮町駅 <small>(ぎやうまち)</small>	8:11	9:47	11:12	12:52	15:37		東大淀口	9:21	11:20	14:16	15:30	18:05	18:28
伊勢田中医院	8:13	9:49	11:14	12:54	15:39		東大淀	9:23	11:22	14:18	15:32	18:07	18:30
一之木	8:15	9:51	11:16	12:56	15:41		大堀川橋	9:23	11:22	14:18	15:32	18:07	18:30
ミタス伊勢	8:16	9:52	11:17	12:57	15:42		三重ハートセンター	9:26	11:25	14:21	15:35	↓	↓
伊勢赤十字病院	8:18	9:54	11:19	12:59	15:44		明和町民バス乗り継ぎ						
							大淀	9:29	11:28	14:24	15:38	18:08	18:31
							山大淀	9:30	11:29	14:25	15:39	18:09	18:32

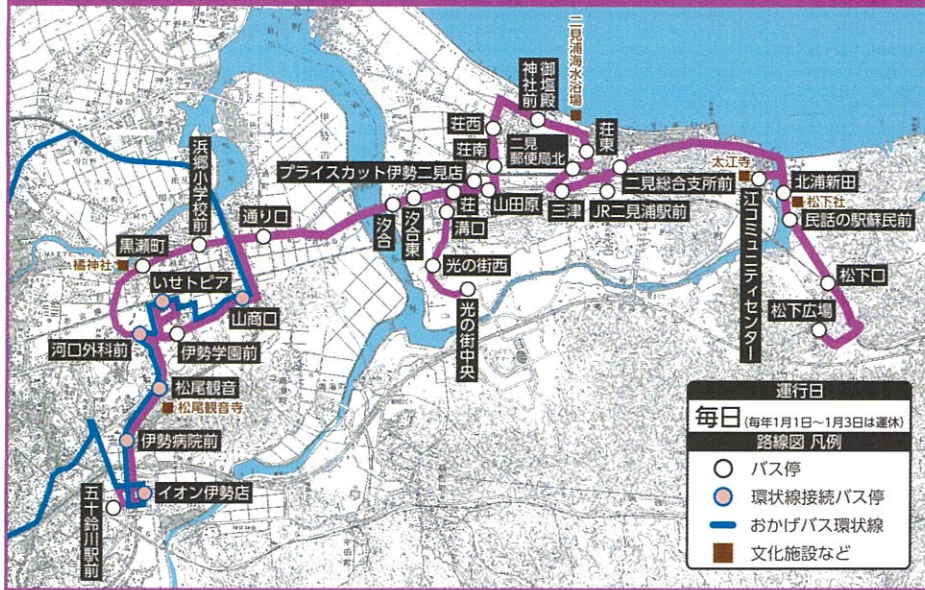
系統(5) 系統(4) 系統(2)

系統(4) 系統(5) 系統(3)





8 二見線 路線図



時刻表【平日/土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和8年4月1日現在

五十鈴川駅前行き	山商口経由 1便	浜郷経由 3便	浜郷経由 5便	山商口経由 7便	松下広場行き	浜郷経由 2便	浜郷経由 4便	浜郷経由 6便	山商口経由 8便
松下広場	7:10	10:03	13:30	16:00	五十鈴川駅前	9:00	12:30	15:00	17:50
松下口	7:14	10:07	13:34	16:04	イオン伊勢店	9:04	12:34	15:04	17:54
民話の駅蘇民前	7:15	10:08	13:35	16:05	伊勢病院前	9:07	12:37	15:07	17:57
北浦新田	7:16	10:09	13:36	16:06	松尾観音	9:08	12:38	15:08	17:58
江コミュニティセンター	7:17	10:10	13:37	16:07	河口外科前	9:10	12:40	15:10	18:00
二見総合支所前	7:21	10:14	13:41	16:11	いせトピア	9:12	12:42	15:12	18:02
JR二見浦駅前	7:22	10:15	13:42	16:12	伊勢学園前	↓	↓	↓	18:05
三津	7:24	10:17	13:44	16:14	山商口	↓	↓	↓	18:07
二見郵便局北	7:25	10:18	13:45	16:15	黒瀬町	9:17	12:47	15:17	↓
荘東	7:26	10:19	13:46	16:16	浜郷小学校前	9:18	12:48	15:18	↓
御塩殿神社前	7:27	10:20	13:47	16:17	通り口	9:19	12:49	15:19	18:11
荘西	7:28	10:21	13:48	16:18	汐合	9:22	12:52	15:22	18:14
荘南	7:29	10:22	13:49	16:19	汐合東	9:22	12:52	15:22	18:14
山田原	7:31	10:24	13:51	16:21	溝口	9:24	12:54	15:24	18:16
プライスカット伊勢二見店	↓	10:25	13:52	16:22	光の街西	9:25	12:55	15:25	18:17
荘	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街中央	9:26	12:56	15:26	18:18
溝口	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街西	9:27	12:57	15:27	18:19
光の街西	7:33	10:27	13:54	16:24	荘	9:30	13:00	15:30	18:22
光の街中央	7:34	10:28	13:55	16:25	プライスカット伊勢二見店	9:31	13:01	15:31	18:23
光の街西	7:35	10:29	13:56	16:26	山田原	9:32	13:02	15:32	18:24
汐合東	7:39	10:33	14:00	16:30	荘南	9:34	13:04	15:34	18:26
汐合	7:39	10:33	14:00	16:30	荘西	9:35	13:05	15:35	18:27
通り口	7:42	10:36	14:03	16:33	御塩殿神社前	9:36	13:06	15:36	18:28
浜郷小学校前	↓	10:38	14:05	↓	荘東	9:37	13:07	15:37	18:29
黒瀬町	↓	10:39	14:06	↓	二見郵便局北	9:38	13:08	15:38	18:30
山商口	7:45	↓	↓	16:36	三津	9:39	13:09	15:39	18:31
伊勢学園前	7:47	↓	↓	16:38	JR二見浦駅前	9:41	13:11	15:41	18:33
いせトピア	7:49	10:44	14:11	16:40	二見総合支所前	9:42	13:12	15:42	18:34
河口外科前	7:51	10:46	14:13	16:42	江コミュニティセンター	9:46	13:16	15:46	18:38
松尾観音	7:53	10:48	14:15	16:44	北浦新田	9:47	13:17	15:47	18:39
伊勢病院前	7:54	10:49	14:16	16:45	民話の駅蘇民前	9:48	13:18	15:48	18:40
イオン伊勢店	7:57	10:52	14:19	16:48	松下口	9:49	13:19	15:49	18:41
五十鈴川駅前	8:01	10:56	14:23	16:52	松下広場	9:53	13:23	15:53	18:45



三重交通のバスロケーションシステムで

おかげバスの位置情報がすぐわかる!



Bus-Vision
Mie Kotsu Bus Location System



多言語案内にも対応 Multilingual support 日本語 English 簡体中文 繁体中文 한국어

「イオン伊勢店」バス停で「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます

乗り継ぎ時刻表

二見線 イオン伊勢店 着	環状線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	二見線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	二見線 イオン伊勢店 発
5便 14:19	右6便 14:37 左6便 14:44	右2便 8:37 左2便 8:44	2便 9:04	右6便 17:37 左6便 17:44	8便 17:54
	右6便 14:37 左6便 14:44		6便 15:04		

※乗り継ぎは主な物を記載しています。道路事情により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎができません場合もありますので予めご了承ください。



時刻表[平日/土曜・日祝日共通]

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和8年4月1日現在

左回り	左1便	左2便	左3便	左4便	左5便	左6便	左7便	左8便	左9便
伊勢市駅前	系統(10) 8:20	9:50	11:20	12:50	14:20	15:50	17:20	18:50	
伊勢市役所正面	8:26	9:56	11:26	12:56	14:26	15:56	17:26	18:56	
明倫小学校前	8:28	9:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28	18:58	
庁舎前	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00	
勢田町	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	
桜木地蔵前	8:34	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	17:34	19:04	
中之町	8:36	10:06	11:36	13:06	14:36	16:06	17:36	19:06	
古市	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07	
伊勢病院西口	8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40	19:10	
イオン伊勢店	8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14	
伊勢病院前	(着) 8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	
	(発) 8:52	10:22	11:52	13:22	14:52	16:22	17:52	19:17	
松尾観音	8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:19	
河口外科前	7:30	8:57	10:27	11:57	13:27	14:57	16:27	17:57	(止)
いせトピア	7:32	8:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	
山商口	7:34	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01	
ララパーク	7:43	9:10	10:40	12:10	13:40	15:10	16:40	18:10	
松原(ぎゅーとらハイジー店)	7:46	9:13	10:43	12:13	13:43	15:13	16:43	18:13	
船江新道	7:47	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	
船江	7:48	9:15	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	18:15	
ミタス伊勢北	7:50	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17	
伊勢赤十字病院	(着) 7:52	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19	
	(発) 7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	
ミタス伊勢	7:53	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23	
一之木	7:55	9:25	10:55	12:25	13:55	15:25	16:55	18:25	
伊勢田中病院	7:57	9:27	10:57	12:27	13:57	15:27	16:57	18:27	
宮町駅(ぎゅーとら TRY mart.宮町店)	7:59	9:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29	
伊勢ひかり病院	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	
宮町駅(ぎゅーとら TRY mart.宮町店)	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	
大世古	8:02	9:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32	
尼辻	8:04	9:34	11:04	12:34	14:04	15:34	17:04	18:34	
宮町	8:07	9:37	11:07	12:37	14:07	15:37	17:07	18:37	
今社南	8:09	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39	
伊勢市立図書館前	8:11	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41	
一志町	8:13	9:43	11:13	12:43	14:13	15:43	17:13	18:43	
伊勢市駅前	8:16	9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16	18:46	

印のバス停ではおかげバス他路線、おかげバスマンドへ乗り継ぎができます。乗り継ぎ可能な便は色枠付き時刻で表示しています。乗り継ぎ先の運賃が100円割引となる「乗継割引」がご利用いただけます(4ページをご覧ください)

時刻表[平日/土曜・日祝日共通]

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和8年4月1日現在

右回り	右1便	右2便	右3便	右4便	右5便	右6便	右7便	右8便	右9便
伊勢市駅前	系統(12) 7:35	9:05	10:35	12:05	13:35	15:05	16:35	18:05	
一志町	7:38	9:08	10:38	12:08	13:38	15:08	16:38	18:08	
伊勢市立図書館前	7:40	9:10	10:40	12:10	13:40	15:10	16:40	18:10	
今社南	7:42	9:12	10:42	12:12	13:42	15:12	16:42	18:12	
宮町	7:44	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	
尼辻	7:47	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17	
大世古	7:49	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19	
宮町駅(ぎゅーとら TRY mart.宮町店)	7:51	9:21	10:51	12:21	13:51	15:21	16:51	18:21	
伊勢ひかり病院	7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	
宮町駅(ぎゅーとら TRY mart.宮町店)	7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	
伊勢田中病院	7:54	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	
一之木	7:56	9:26	10:56	12:26	13:56	15:26	16:56	18:26	
ミタス伊勢	7:57	9:27	10:57	12:27	13:57	15:27	16:57	18:27	
伊勢赤十字病院	(着) 7:59	9:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29	
	(発) 8:03	9:33	11:03	12:33	14:03	15:33	17:03	18:33	
ミタス伊勢北	8:05	9:35	11:05	12:35	14:05	15:35	17:05	18:35	
船江	8:07	9:37	11:07	12:37	14:07	15:37	17:07	18:37	
船江新道	8:08	9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:08	18:38	
松原(ぎゅーとらハイジー店)	8:09	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39	
ララパーク	8:12	9:42	11:12	12:42	14:12	15:42	17:12	18:42	
山商口	8:21	9:51	11:21	12:51	14:21	15:51	17:21	18:51	
いせトピア	8:23	9:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53	
河口外科前	8:25	9:55	11:25	12:55	14:25	15:55	17:25	18:55	
松尾観音	7:02	8:27	9:57	11:27	12:57	14:27	15:57	17:27	(止)
伊勢病院前	(着) 7:04	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	
	(発) 7:04	8:34	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	17:34	
イオン伊勢店	7:07	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	
伊勢病院西口	7:10	8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40	
古市	7:13	8:43	10:13	11:43	13:13	14:43	16:13	17:43	
中之町	7:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	
桜木地蔵前	7:17	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	
勢田町	7:19	8:49	10:19	11:49	13:19	14:49	16:19	17:49	
庁舎前	7:21	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	
明倫小学校前	7:22	8:52	10:22	11:52	13:22	14:52	16:22	17:52	
伊勢市役所正面	7:25	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	
伊勢市駅前	7:31	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01	


①御園線 7 伊勢市駅前 ページ
②辻久留・藤里線 9 庁舎前 ページ
③海・朝熊線 11 イオン伊勢店 ページ
④二見線 13 イオン伊勢店 ページ
⑤大津・小俣線 15 伊勢赤十字病院 ページ
⑥小本・田所マンド 21 ララパーク ページ



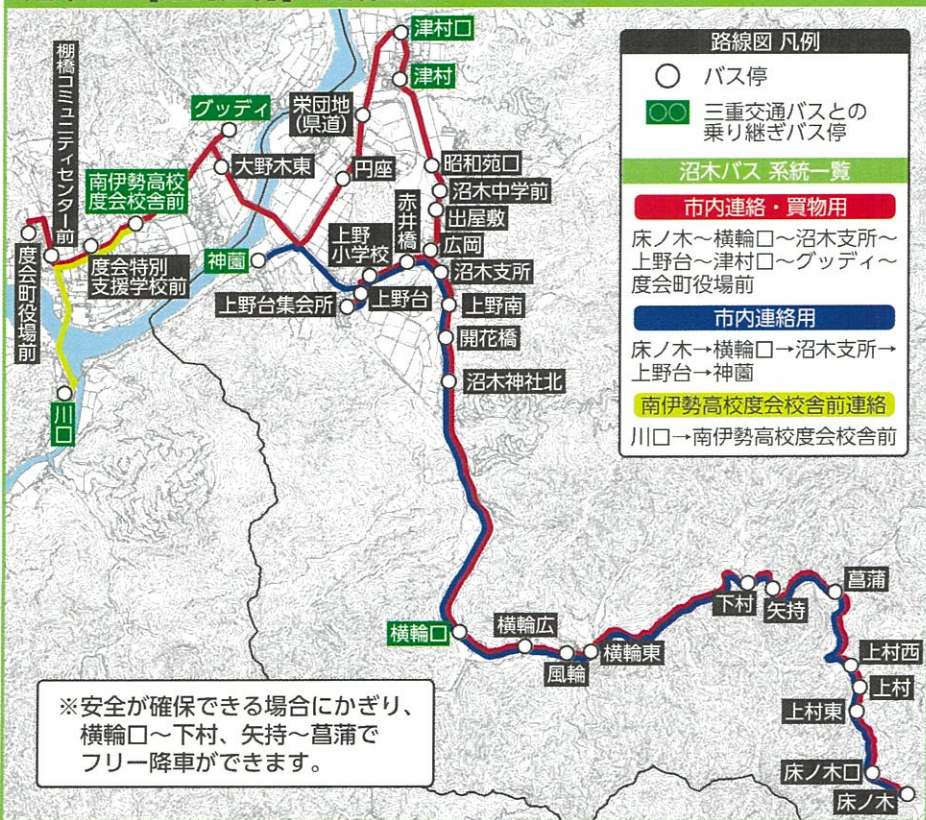


沼木バス「定時運行」ご利用案内

令和8年4月1日現在

- 運行日** 月曜日～土曜日 (日曜日と毎年1月1日～1月3日は運休します)
- 運賃** 100円 (小学生以上、一乗車ごと)
- 運賃支払方法** 乗車時にお支払いください
※「おかげバス回数券」「おでかけ乗車券」もご利用いただけます。
※交通系ICカードはご利用いただけません
- 注意事項**
 - 乗車中はシートベルトを着用してください。
 - 道路事情などにより到着が遅れる場合があります。
 - 台風、降雪、地震などにより運休する場合があります。
- お問い合わせ** 沼木バス運行管理者 080-1587-0127
【受付時間】月曜～土曜
- 伊勢市役所 交通政策課 0596-21-5593
【受付時間】月曜～金曜 8時30分～17時15分
- ホームページ** 沼木バス  スマートフォン用サイト QRコード

沼木バス「定時運行」路線図



系統(13) 系統(14)

市内連絡・買物用 市内連絡用	神園行き 1便	度会方面行き 4便	度会方面行き 6便	度会方面行き 8便	横輪口行き 10便
床ノ木	7:18	8:48	10:28	13:00	15:30
床ノ木口	7:19	8:49	10:29	13:01	15:31
上村東	7:20	8:50	10:30	13:02	15:32
上村	7:21	8:51	10:31	13:03	15:33
上村西	7:22	8:52	10:32	13:04	15:34
菖蒲	7:24	8:54	10:34	13:06	15:36
矢持	7:25	8:55	10:35	13:07	15:37
下村	7:27	8:57	10:37	13:09	15:39
横輪東	7:31	9:01	10:41	13:13	15:43
風輪	7:31	9:01	10:41	13:13	15:43
横輪広	7:32	9:02	10:42	13:14	15:44
横輪口	7:33	9:03	10:43	13:15	15:45
沼木神社北	7:36	9:06	10:46	13:18	(止)
関花橋	7:37	9:07	10:47	13:19	
上野南	7:37	9:07	10:47	13:19	
沼木支所	7:38	9:08	10:48	13:20	
上野台集会所	↓	9:11	10:51	13:23	
上野台	↓	9:12	10:52	13:24	
赤井橋	↓	9:13	10:53	13:25	
広岡	↓	9:14	10:54	13:26	
出屋敷	↓	9:15	10:55	13:27	
沼木中学前	↓	9:15	10:55	13:27	
昭和苑口	↓	9:16	10:56	13:28	
津村	↓	9:18	10:58	13:30	
津村口	↓	9:19	10:59	13:31	
栄団地(県道)	↓	9:21	11:01	13:33	
円座	↓	9:23	11:03	13:35	
大野木東	↓	9:27	11:07	13:39	
グッディ	↓	9:28	11:08	13:40	
南伊勢高校度会校舎前	↓	9:30	11:10	13:42	
度会特別支援学校前	↓	9:31	11:11	13:43	
磯コミュニティセンター前	↓	9:33	11:13	13:45	
度会町役場前	↓	9:35	11:15	13:47	
赤井橋	7:39	(止)	(止)	(止)	
上野台集会所	7:41				
上野小学校	7:42				
神園	7:46				

乗り継ぎ時刻表

系統(13)	系統(14)	系統(14)	系統(14)	系統(14)
7:46 伊勢市駅前	9:28 伊勢市駅前	11:08 伊勢市駅前	13:11 伊勢市駅前	15:45 伊勢市駅前
7:55 伊勢市駅前	9:39 伊勢市駅前	11:19 伊勢市駅前	13:22 伊勢市駅前	15:55 伊勢市駅前
8:20 伊勢市駅前	10:00 伊勢市駅前	11:40 伊勢市駅前	13:43 伊勢市駅前	16:26 伊勢市駅前
8:20 伊勢市駅前	10:00 伊勢市駅前	11:39 伊勢市駅前	13:49 伊勢市駅前	16:26 伊勢市駅前
8:20 伊勢市駅前	10:00 伊勢市駅前	11:40 伊勢市駅前	13:43 伊勢市駅前	16:26 伊勢市駅前

乗り継ぎ時刻表

系統(14)	系統(14)	系統(14)	系統(14)	系統(14)
8:14 伊勢市駅前	9:54 伊勢市駅前	11:33 伊勢市駅前	13:36 伊勢市駅前	16:05 伊勢市駅前
8:22 伊勢市駅前	9:58 伊勢市駅前	11:37 伊勢市駅前	13:40 伊勢市駅前	16:09 伊勢市駅前
8:22 伊勢市駅前	9:58 伊勢市駅前	11:33 伊勢市駅前	13:36 伊勢市駅前	16:05 伊勢市駅前
8:22 伊勢市駅前	9:58 伊勢市駅前	11:33 伊勢市駅前	13:36 伊勢市駅前	16:05 伊勢市駅前
8:22 伊勢市駅前	9:58 伊勢市駅前	11:33 伊勢市駅前	13:36 伊勢市駅前	16:05 伊勢市駅前





伊勢市

- 三重交通
- - - 太線は本数の多い区間
- おかげバス・沼木バス
- 片方向のみ運行
- 主な始発・終着バス停
- ▽ 片方向のみ停車のバス停
- 青枠 「CANばす」のバス停
- 床ノ木

沼木バス
予約制
P25~26

おかげバス・沼木バスのバス停の名前は各路線のページを参照ください

0107系統
大倉うぐいす台方面は浦田町から発車します。(内容詳細は内宮前行のみ停車)

60 62 70 72
至 磯部バスセンター・鵜方駅前・御座港・宿浦



表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	伊勢市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	67,842
交通不便地域等	122,765

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
122,765	伊勢市	半島振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
伊勢市地域公共交通計画	令和8年3月13日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

議案第5号

自動運転実証事業について

1 目的

第63回式年遷宮に向けて外宮一内宮間に自動運転バスを導入し、観光客や市民の皆様に伝統と未来の融合を感じていただきながら、生活路線に運転士を再配置することで、観光客のスムーズな輸送と市民の暮らしに欠かせない生活路線の双方を確保する。

2 令和8年度実験内容（案）

(1) 運行期間

課題抽出走行および準備運行：11月2日～2月11日（60日程度）

試乗運行：2月頃（10日程度）

(2) ルート

近鉄五十鈴川駅～内宮前

(3) 使用車両

「Minibus 2.0」（ティアフォー製自動運転EVバス）

定員：28名（座席15名、運転席1名、立席12名）

速度：最高速度70km/h（実証時は35km/h）



「Minibus」：昨年度と同型の車両

※昨年と同一車両

(4) 活用事業（予定）

①国土交通省地域公共交通確保維持改善事業費補助金（補助率80%）

②三重県交通不便地域等移動手段確保総合対策補助金（上記補助対象以外の部分に対して50%（上限800万円））

3 ロードマップ

項目	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10～R14年度	R15年
走行レベル	レベル2	レベル2	レベル2	レベル2 レベル4認可取得	特定自動運行許可 旅客運送事業許可 取得	レベル4 実装
車両	mica	Minibus	Minibus	Minibus	大型車両購入	大型EVバス

令和8年度 伊勢市自動運転バス実証事業

事業目的

第63回式年遷宮に向けて外宮ー内宮間に自動運転バスを導入し、観光客や市民の皆様には伝統と未来の融合を感じていただきながら、生活路線に運転士を再配置することで、観光客のスムーズな輸送と市民の暮らしに欠かせない生活路線の双方を確保する。

R8 実証概要

- 五十鈴川駅～内宮前の区間においてL4認可取得に向けた課題抽出走行（初期AI学習）を実施
- 自動運転レベル4 対応車両のMinibus 2.0を購入
- 実証期間 令和8年11月2日（月）～令和9年2月22日（月）※予定
- 桑名市との同時遠隔監視の実施

自動運転実装までのロードマップ

中期目標として令和9年（2027年）までに内宮～五十鈴川駅間でLv.4達成
式年遷宮を迎える令和15年（2033年）までにLv.4で外宮ー内宮間を大型バスの自動運転で有償運行

R8 車両購入

R7～R9
内宮ー五十鈴川駅
実証・L4認可

R10～
五十鈴川駅ー外宮
実証・L4認可

R15までに
外宮ー内宮間
L4実装

遷宮

2033年
自動運転Lv.4
外宮ー内宮間を
大型バスの自動運転で
有償運行を実現

車両概要



車種名	Minibus ver.2.0
車両メーカー	ティアフォー社
自動運転システム 開発事業者	ティアフォー社
乗車定員	28名（座席15名、運転席1名、立席12名）
最高速度	70km/h（実証実験時は35km/h）
台数	1台

自動運転L4実装 想定経路図



議案第 6 号

伊勢市「公共ライドシェア」実証事業について

1 実証の概要

別紙 1 のとおり

2 実施体制の整理

別紙 2 のとおり

3 協議事項

①自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の必要性：

令和 6 年度および 7 年度に実施した日本版ライドシェアの実証事業では、金曜・土曜の夜間に観光客と住民の移動需要があることが確認された。一方で、事業性やドライバーの確保の観点から日本版ライドシェアでの本格運行は困難であることが実証結果として得られたため、今後、遷宮に向けて観光客の増加が見込まれる中、既存のタクシーのみでは対応しきれない移動需要に対して、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）を活用し補完する必要がある。

②運送の区域：伊勢市内（降車地は近隣市町まで）

③運送の対価（料金）：タクシー運賃（三重地区 A 運賃）と同等を想定
迎車料金も、伊勢市内の事業者の水準を想定

ウ. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制運賃 及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃				
A 運賃 (上限運賃)	1.18 km 700 円	231 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	A 運賃 (上限運賃)	30 分 4,000 円	
B 運賃	1.18 km 690 円	234 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	30 分 3,900 円	
C 運賃 (下限運賃)	1.18 km 680 円	238 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃 (下限運賃)	30 分 3,850 円	

④事業者協力型か否か：事業者協力型。三重県タクシー協会から推薦を受けた
タクシー事業者に運行・安全管理を委託

令和8年度 伊勢市「公共ライドシェア」実証事業

別紙 1

概要

市民や観光客の夜間の移動需要を補うため、ライドシェアの実証事業を実施。ドライバー雇用のハードルを下げ、柔軟なシフト調整を行うため、運行主体を伊勢志摩観光コンベンションに置いた「公共ライドシェア」のスキームを構築し、令和9年度からの本格運行を目指す。

中部運輸局

国・三重県

初詣客の
移動の足としても！



助言

登録

道路運送法
第78条の2

助言
補助

実施主体

伊勢市

(伊勢地域公共交通会議)

事業費

4,658千円 (予定)

※国：3,675千円 (予定)
※県：市負担分の1/2補助

実証期間

8月1日 (土) ~ 令和9年1月30日 (土)

※12月31日 (木) も実施

委託

運行主体

伊勢志摩観光コンベンション機構

運行管理

タクシー事業者



ドライバー

運行車両

金曜・土曜ともに通常期2台、繁忙期4台
※イベント時は上限6台 ※ドライバー所有車両等

ドライバー

12人程度

(第一種で大臣認定講習を受講した者 又は第二種運転免許保有者)

運行時間

20時~24時

※12/31は22時~翌3時まで

輸送サービス

利用者

観光客
地域住民等



利用者

どなたでも利用可
(伊勢市内からの乗車に限る)

利用方法

タクシーアプリ GOで予約

利用料金

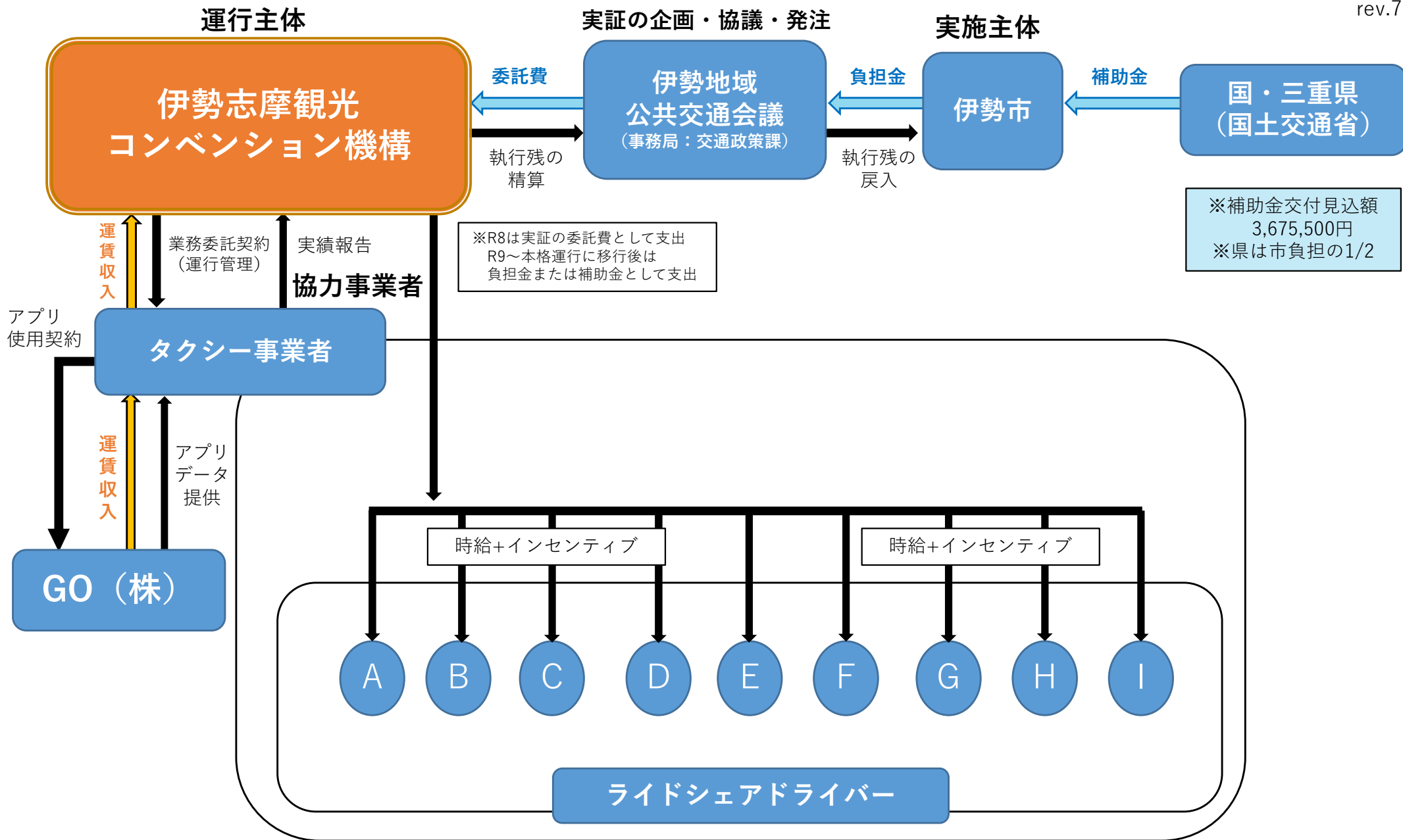
伊勢地域公共交通会議で協議
(タクシー運賃と同等の額を予定)

令和8年度伊勢市「公共ライドシェア」実証事業（案）

事業予算
4,663,000円

別紙2

rev.7



報告第1号

神宮 125 社めぐりについて

令和7年度に引き続き令和8年度においても、サイト「公共交通でゆく 神宮 125 社めぐり帖」にて公共交通機関と徒歩を組み合わせてめぐる神宮 125 社のモデルコースをエリアごとに発信することで公共交通の利用促進を図ります。

1. 令和7年度の取り組み

令和7年度は、「外宮エリア」「神社・大湊エリア」の公開に加え、より公共交通の利用促進と地域振興を図るため、別紙のとおり公共交通の乗り方や市外から伊勢市までの交通アクセス、周辺スポットのモデルコースへの組み込みなどのサイトのリニューアルを行いました。(令和7年3月末公開)

また、サイトリニューアルの周知として、X公式アカウント「公共交通のってこ！伊勢」での配信(令和8年4月10日)や、伊勢市公式LINEアカウントでの一斉配信(令和8年4月17日)を行いました。



2. 令和8年度の取り組み

令和8年度は、上半期(4月~8月末)と下半期(9月~3月末)に分け、新たに5つのエリアを公開する予定です。上半期は「五十鈴川エリア」「内宮エリア」「宮川エリア」、下半期は「鳥羽エリア」「磯部エリア」を作成し公開します。上半期公開予定の3つのエリアの詳細については以下のとおりです。

【五十鈴川エリア】

参拝：16社

周辺観光スポット候補：倉田山公園野球場、神宮徴古館など

【内宮エリア】

参拝：20社

周辺観光スポット候補：赤福本店、くみひも平井など

【宮川エリア】

参拝：3社

周辺観光スポット候補：鈴木水産本店、宮リバー度会パークなど

3. 「公共交通でゆく 神宮 125 社めぐり帖」HP のPV 数について

令和7年2月28日開設から令和8年4月26日までのHP閲覧数は【18,828回】でした。

4. 参考

サイト「公共交通でゆく 神宮 125 社めぐり帖」は、右の二次元コードを読み取りご確認ください。



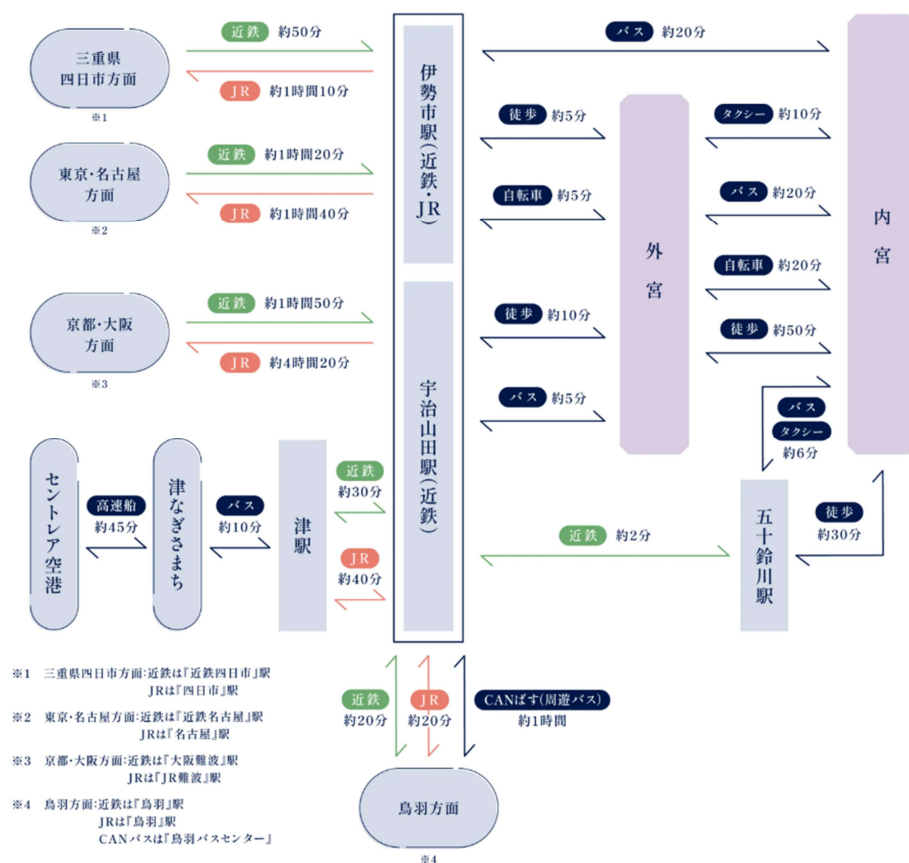
【公共交通の乗り方】

バスの乗り方

By Bus



【市外から伊勢市までの交通アクセス】



【モデルコース】

モデルコース

Model course



伊勢二見島羽周遊バス
CANバス



伊勢うどん



貝飯



赤福

寛日館

